

Вестник Героев

№27
1-4
2011

СОВЕТСКОГО СОЮЗА, РОССИИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



Он позвал нас в Космос!



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

С.К. КРИКАЛЕВ

«Подвиг
Ю.А. ГАГАРИНА
и будущее российской
космонавтики»

стр. 3



Г.К. МОСОЛОВ

Некоторые штрихи
к портрету Юрия
Гагарина

стр. 5



В.В. АКСЕНОВ

ЕСТЬ ТАКАЯ
ПРОФЕССИЯ ...

стр. 10



Е.В. КОНДАКОВА

«УРОК МУЖЕСТВА»
в московской
школе №113

стр. 15



А.А. МАКАРЫЧЕВ

Строитель
космической гавани

стр. 18



12 АПРЕЛЯ - ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



В истории человечества есть немало примеров, когда деятельность одного человека оставляет яркое, неизгладимое впечатление в умах множества людей и навсегда остается в памяти всего мирового сообщества. Более того, она кардинально влияет на отношения между людьми, отдельными государствами, существенно меняет представление друг о друге, способствует развитию отдельных отраслей и направлений в науке и технике, образовании, биологии, медицине, культуре.

Полвека назад таким человеком стал космический первопроходец, положивший начало новой эры в исследовании околоземного космического пространства, наш современник, гражданин Советского Союза, майор **Юрий Алексеевич Гагарин**.

Имя Юрия Гагарина переросло национальные границы.

След, оставленный его короткой жизнью, переживет века. Он жил недолго, но так ярко, что невольно возникает мысль о предназначении.

В 1964 году было получено задание на подготовку к полету на Луну! Я уже несколько лет готовился к полету на Луну. 16 января 1966 года умер С.П. Королёв... Ю.А. Гагарин хранил капсулу с прахом С.П. Королёва, чтобы захоронить его на Луне. Живи он — мы были бы уже на Марсе!

Сегодня совершенно ясно, что освоение Космоса это наше будущее. Пока мы в самом начале пути. Первые шаги, самые трудные и ответственные, сделаны. Нас, слетавших в космос, в мире чуть более 500 человек. История только начинается!

Мы понимаем, что будущее в космосе не может быть только у одной страны.

Необходимо правильно оценить то,

что было сделано, отдать должное достижениям, извлечь уроки из ошибок и снова, поверив в свои силы и возможности, продолжить эту работу на благо страны, ради ее будущего, ради горизонтов надежды для наших потомков.

Дорога в космос является стратегическим маршрутом для всего человечества, для реального объединения людей Земли на основе совместной работы.

Нужно помнить, что сказал К.Э. Циолковский: *«Земля колыбель человечества, и человек не может в ней жить вечно...»*

12 апреля 2011 года утверждён Международный день Космонавтики! Во всем мире в этом году впервые праздновали этот день!!!

Леонов Алексей Архипович
*Дважды Герой Советского Союза,
летчик-космонавт СССР, генерал-майор
авиации, выпускник Чууэвского ВАУА 1957 года*

ТАКОЕ НЕ ПОВТОРЯЕТСЯ!

12 апреля 1961 года всё население Советского Союза вышло на улицы и ликовало. Никто людей об этом не просил. Волна мощного проявления человеческой солидарности прокатилась по всей планете. Это был праздник без слёз на глазах. Была абсолютно законная гордость людей за своё реальное величие. Миллионы людей по всей планете объединяла некая сила, которая в обычные времена незаметна, проявляется она только в судьбоносные для человечества моменты. Все понимали умом и сердцем, что частица каждого из них побывала Там, вместе с Ним. Так на самом деле и было. Ради этого дня не смыкала Родина у мартемовских печей заплаканных очей тысячи дней и ночей. Ради этого дня были пройдены кровавые военные вёрсты миллионами солдат, на это был направлен труд женщин и детей во время войны, прошли годы лишений и крайней нужды граждан огромной страны. Ради этого примолкали российские соловьи на войне перед боем, давая солдатам поспать.

На улицах городов и сёл Советского Союза в апреле 1961 года был настоящий, заслуженный и выстраданный, не требующий в своей очевидности никаких доказательств, День Победы!

Что произошло?

Военный лётчик в специальной капсуле и скафандре облетел один раз планету. Что тут особенного и удивительного?

Никто в мире так не рассуждал. Все понимали, что произошло нечто, к чему человечество готовилось и шло тысячи лет. Свершилось то, что должно было свершиться. Достигнута одна из главных целей человечества.

Появилась реальная надежда на спасение. В пламени стартующей космической ракеты сверкали отблески божественного огня, который



многие поколения людей хранили от сотворения мира.

Надежду людям добыли русские, русский человек, военный лётчик,

ставший первым в мире космонавтом — **Юрий Гагарин**. Не типичный американец, а типичный русский, советский человек. Потом это повторили

американцы. Сегодня это технология, на которую существует прайс-лист.

Время славы, которое обрушилось на Юрия Алексеевича Гагарина, как шторм невиданной силы, не испытывал никто из живших на Земле людей. Его любили и боготворили миллиарды людей просто так, по велению своих душ, сердец, помимо рассудка. Никто их об этом не просил, не проплачивал многотысячные сборы людей на улицах и площадях мировых столиц, не пиарил их в СМИ. Задача властей состояла только в том, чтобы не случилось беды в столпотворениях.

Едва ли такое может повториться на Земле. Это было единственный раз за всю историю людей на планете. Больше такого не будет никогда.

12 апреля 2011 года исполнилось пятьдесят лет со дня исторического полета в космос Юрия Алексеевича Гагарина, чья жизнь теснейшим образом была связана с историей развития космоса.

Мы действительно можем гордиться замечательными людьми, которые увековечили наше время, нам повезло так как были такие гениальные ученые: **С.П. Королев**, **И.В. Курчатов**, **М.В. Келдыш**, **В.П. Глушко**, а смогут ли это в XXI веке?

Минуло более сорока лет, как не стало первого покорителя звездных дорог Юрия Гагарина...

Его жизнь оборвалась 27 марта 1968 года в результате авиакатастрофы во Владимирской области...

Но его имя, его подвиг, его дела живут в сердцах миллионов соотечественников и всех жителей планеты Земля!

Память о нем жива в сердцах жителей всего Мира, сослуживцев, которые учились и работали вместе с ним, охраняли воздушные рубежи Отечества, а затем участвовали в освоении околоземного космического пространства.

Ю.А. ГАГАРИН



Конечно же, гибель первого космонавта Земли Героя Советского Союза — первого Героя среди космонавтов — это невосполнимая утрата...

С.П. Королев ушел из жизни в 1966 году, а Ю.А. Гагарин в 1968 году — эти события явились огромной потерей не только для космонавтики, но и для всей нашей страны.

Я уверена, что если бы Юрий Алексеевич был жив, то он сумел бы очень многое сделать не только для

Мы были, есть и будем — первыми!

отечественной космонавтики. Скажу так, что, возможно, не было бы и трагедий с В. Комаровым и экипажем Волков-Добровольский-Пацаев.

После полета Юрия Алексеевича Гагарина о нем ярко сказал Сергей Павлович Королев: «Если ему дать еще большее образование, то из него получится большой ученый». Я хорошо знала его, поскольку мы работали вместе, вместе готовились, и по всему было видно, что это был удивительно ответственный человек. И я видела, что он делал все для того, чтобы способствовать, прежде всего, росту авторитета нашей страны.

В первую очередь он старался показать всему миру научные достижения и потенциал Советского Союза, хотел открыть глаза миру на советское общество, что оно не хочет войны, но хочет мира.

Юрий Алексеевич рассказывал людям планеты о том, что гений советских ученых работает в первую очередь на развитие прогресса и человечества. Самое удивительное, что Юрию Алексеевичу удавалось донести до простых людей в различных странах эту информацию, и народы прислушивались к тому, что говорил им первый космонавт планеты Земля.

Юрий потрясающе умел отстаи-

вать свою точку зрения, причем не только личную, но и общую обеспокоенность ему удавалось доносить до высших органов власти страны.

Успехам наших космонавтов искренне радовались наши друзья по всей земле! Куда бы Юрий ни приезжал — это всегда огромное количество всевозможных встреч: с учеными, молодежью, простыми гражданами различных стран и континентов. Искренность и неподдельное уважение читались в глазах этих людей.

Наши друзья до сих пор дают высокую оценку роли Советского Союза (сейчас — России) в освоении космического пространства. Но с другой стороны — у нашей страны всегда были и недруги, причем были и остались.

Нашим недругам никак не нравилось то, что мы первыми вырвались в космос, что мы обрели новые технологии, что престиж СССР стал резко повышаться во всем мире, что вся планета повторяла русские слова, связанные с космической темой, и многое другое. Не нравится нашим недругам и Россия, часто по тем же причинам.

Наши недруги навязывают своим народам определенную точку зрения, формируя своего рода стереотип. Но эти народы к нашему государству настолько негативно не относятся.

Очень не приятно видеть и слышать, как наши «друзья» смакуют любую российскую ошибку или неудачу в космической деятельности, буквально разыгрывают представления, как будто по сценарию. Думаю, что эта злоба выплескивается у них из-за безысходности, поскольку они прекрасно понимают, что сегодня развитие мировой космической индустрии невозможно без наших знаний и технологий.

Я хочу верить в то, что нашей Великой Стране удастся удержаться, и мы сохраним традиции, научный потенциал, отечественную школу, что мы сумеем наверстать упущенное и обязательно вновь вырвемся вперед.

Мы были, есть и будем — первыми!

*Валентина Владимировна
ТЕРЕШКОВА*

*Герой Советского Союза
лётчик-космонавт СССР,
первая в мире
женщина — космонавт
(на корабле «Восток-6»
совершила космический полет
16 - 19 июня 1963 года)*

ПОДВИГ Ю.А. ГАГАРИНА И БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОЙ КОСМОНАВТИКИ

Интервью с Сергеем Крикалевым, абсолютным рекордсменом среди космонавтов Земли по суммарному времени пребывания в космосе (803 суток за шесть полетов), Героем Советского Союза, Героем Российской Федерации, летчиком-космонавтом СССР

Что означал полет Юрия Гагарина для нашей страны и для всего человечества?

Полет человека в космос вошел знаменательной страницей в мировую историю освоения космического пространства. Для жителей Земли этот полет стал удивительным событием и дал понять всему миру, что мы не только сильная военная держава, но и мощная, передовая страна в науке! Как не парадоксально, но именно этот революционный шаг нашего Отечества позволил создать в мировой политической системе новый биполярный мир, именно он и обеспечивал стабильное сосуществование на земле конкурентных идеологий долгие годы.

После полета Ю.А. Гагарина следующим шагом был выход в открытый космос. При этом потребовалось использование принципиально новых материалов, технологий, расчетов и знаний.

После запуска СССР первого спутника Земли и полета первого человека в космос американцы поняли, что отстают, и поставили перед собой очень сложную задачу – быть первыми на Луне, которую в дальнейшем выполнили.

Мы боролись и ставили для себя задачи повышенной сложности для того, чтобы догнать и перегнать США. Такие были времена – соперничество двух идеологий, двух сверхдержав. Это была космическая гонка, в которой каждая страна стремилась показать свои возможности и достижения.

Первым Героем России стали Вы – космонавт? О чем это говорит?

Для меня чрезвычайно ответственно – стать первым Героем Российской Федерации. Профессия космонавта – по-настоящему героическая, и государство прекрасно это осознает. В нашем государстве космонавтика в целом имеет приоритет, хотя хотелось бы, чтобы внимание к космонавтике уделялось больше, чем сегодня.

Да, быть космонавтом почетно, и такая профессия государству необходима, но мы видим и определенный спад интереса к космонавтике у молодежи, и этот серьезный пробел может нам аукнуться через некоторое количество лет. Чтобы этого не допустить, необходимо, чтобы государство стало популяризировать тему изучения космического пространства и межпланетных перелетов среди молодежи, иначе нам придется наблюдать за всеми этими путешествиями со стороны, восхищаясь покорителями других планет иностранных государств.

В каком возрасте у Вас появилась мечта стать космонавтом?

Мечта стать космонавтом у меня появилась в школьные годы во время чтения фантастической литературы. Когда я учился в старших классах, я заметил следующие тенденции: в 1960-е годы в космос летали единицы, в 1970-е годы – десятки, соответственно в 1990-е годы будут летать сотни и тысячи. Я задал себе вопрос: «Почему мне не освоить такую ответственную профессию?» Для молодежи нашего времени это считалось престижно, серьезно, достойно и этим хотелось заниматься, а главное – тратить время, силы и здоровье!

Кто из Героев Космоса Вам импонировал в годы обучения в отряде космонавтов?

Несомненно, Юрий Гагарин! Для всех он остается первым. Также я выделяю космонавта Владимира Комарова. Он является великим авторитетом, который на высоком уровне разбирался в космонавтике и всегда был увлечен ею. Именно ему поручались сложные задания. Он был первым испыта- телем кораблей «Союз» и «Союз-1». Ответ-

ственная работа доверяется человеку, которого отличает высокий уровень подготовки. В их числе и космонавт-инженер Константин Феоктистов – ведущий разработчик космических кораблей «Союз», «Союз Т», «Союз ТМ», «Прогресс», «Прогресс-М», орбитальных станций «Салют (ДОС)» и «Мир».

В какой степени современную молодежь привлекает космос сегодня?

12 апреля 1961 года у каждого жителя нашей страны «выросли крылья». Полет Гагарина воодушевил юношей и девушек к новым стремлениям в учебе, спорте и труде. Они, быть может, не все пришли в космонавтику, но добились успехов в других сферах деятельности. Многие из них стали олимпийскими чемпионами, выдающимися учеными и известными деятелями искусств.

К сожалению, современную молодежь космос привлекает в меньшей степени, чем 25 или 30 лет назад. Сегодня человек уходит в виртуальную жизнь и компьютерную реальность. Общество начинает переходить на режим общения через СМС. С помощью компьютера теперь каждый может попробовать себя в качестве летчика, космонавта. В наше время было интересно прийти в аэроклуб, сесть в самолет и взлететь в воздух. Виртуализация жизни уведит людей от реальных задач и вызовов, которые существуют в мире и которые были в нашей молодости важны и актуальны для нас – жить во благо и развития всего общества.

Отмена уроков астрономии в российских школах только подливает масло в огонь отчуждения молодежи от непосредственных реалий жизни. Ведь астрономия – это не только наука, но и философия жизни,

и отсутствие знаний о звездном небе не угрожающая, а пугающая тенденция. Сегодня молодежь редко смотрит в небо, опускает глаза под ноги. Люди стали зависимы от величины денежных знаков. Затем они просто разучиваются мечтать о достойном, высоком, полезном для общества, страны. Данный факт – это элемент обывания людей. Из такой категории граждан страны не получатся авиаторы и космонавты.

Есть ли в сегодняшнем отряде космонавтов профессионалы, выделяющиеся своими знаниями и авторитетом?

Все космонавты разные. Я не хочу выделять кого-то. Если человек силен в одном, то он может быть слабее в другом. По сравнению с первым отрядом средний возраст у космонавтов стал выше. Это объясняется тем, что люди, которые приходят в космическую отрасль, должны иметь больший уровень знаний, умений и опыта, чем 30 лет назад.

Задачи Центра подготовки космонавтов состоят в том, чтобы подготовить человека для полета в космос, а дальше действует человеческий фактор. Мотивы у всех людей разные. Сегодня влияние космонавтов на развитие техники недостаточно, поэтому она развивается не так хорошо и так быстро, как могла бы.

Каков сегодня авторитет космонавта в обществе?

В связи с изменением приоритетов в государстве авторитет космонавта в обществе падает. Это значит, что высокообразованный человек не всегда востребован обществом и властью.

Для многих людей главным в жизни является получение денежных средств праведным или неправедным путем. Космонавты – это люди, которые выжимают из себя



максимум, трудятся на пределе – так, как их учили наставники. Герои космоса учатся на примерах своих коллег, тех людей, которые сделали первые шаги в неизведанное космическое пространство.

За последние 15 лет в России очень мало сделано в космонавтике, в отличие от других стран, например США и Китая.

Есть ли шанс у космонавтов играть миротворческую миссию на планете?

Космонавтика уже играет такую роль. Космонавт, увидевший из иллюминатора Землю, понимает, что наша планета небольшая, и никак нельзя вредить той природе, в которой мы существуем. Недопустимо, чтобы народы воевали друг против друга.

Я считаю полезной и перспективной практику международных космических программ. Профессионалы, которые работают вместе, легко находят общий язык друг с другом. Создание международных команд показывает пример дружбы и полезного взаимодействия на Земле всему человечеству. Космонавтика объединяет многие страны.

Она может и должна носить миротворческую миссию, цель которой – указать человечеству ошибки, которые недопустимы по причине их неисправности.

Какие задачи сегодня стоят перед ЦПК им. Ю.А. Гагарина?

Как я уже отмечал, космонавтика стала международной и основная ее задача – не потерять кадровый потенциал: инженеров и специалистов.

Сегодня многое в отрасли держится на ветеранах. К сожалению, молодежь не интересуется космонавтикой, а государство не занимается пропагандой космоса среди подрастающего поколения.

В Центре подготовки космонавтов мы уделяем особое внимание молодежным программам, чтобы привлечь внимание ребят к теме изучения космоса. Ведь космонавтика – это не только сами космонавты, но и инженеры, конструкторы, летчики, работники космической медицины и связи.

Если потерять ценные кадры и не взрастить новые, то мы потеряем все то, что делалось более половины столетия.

Мы можем сегодня говорить о том, что космос по-прежнему мирный для жителей планеты Земля?

Мирный космос – это современные реалии. Космонавтика – это инструмент для выполнения внутренних и внешних государственных задач, и на различных этапах развития государства все отрасли способны выполнять ту задачу, которую ставит перед собой страна.

Будущее космоса будет определяться политической обстановкой в мире и менталитетом граждан различных стран. Будем надеяться на разум политиков мира!

*Заместитель главного редактора газеты «Вестник Героев»,
председатель комиссии по работе с молодежью и спорту
Фонда «Правопорядок-Щит»
И. Дружинин*



Первая в мире космическая династия – космонавты отец и сын Волковы

«Имя Гагарина в сердце каждого человека. Гагарин – наша гордость, наша слава, наша любовь!»

Нас много. Если есть среди нас легенды, то это Гагарин!

Он совершил то, что не совершал никто. После него их могут быть тысячи, даже, возможно, миллионы. Но все они станут его продолжателями.

В каждом из нас живет его улыбка, мечта, мужество.

Нас миллионы. И каждый из нас всегда готов продолжить полёт, начатый «пионером космоса».

Люди не забудут подвиг Колумба Вселенной!

Мы и сейчас слышим его голос, видим его улыбку, вместе с ним всматриваемся в непокоренные звезды.

Ю.А. Гагарин после ста восьми минут своего космического полёта не уставал напоминать, как она прекрасна, наша Планета!.. и было бы преступно жить на ней в споре!



Волков Сергей Александрович
Герой Российской Федерации
летчик – космонавт РФ

Волков Александр Александрович
Герой Советского Союза
летчик – космонавт СССР

Мы, нынешнее поколение российских космонавтов, гордимся тем, что принадлежим к началу пилотируемого освоения космического пространства.

Мы свято чтим подвиг Ю.А. Гагарина, который будет жить и 100 и 1000 лет — он был ПЕРВЫМ!»

Я горд, что жил вместе с Ю.А. Гагариным

Я горд, что прикоснулся к космосу.

Я горд, что в моей семье два поколения участвуют в осуществлении мечты человечества проложить дорогу в космос!

Семья Волковых продолжила и продолжает дорогу в космос, открытую Ю.А. Гагариным!

Нам есть чем гордиться!

Человечество никогда не забудет подвиг Юрия Алексеевича Гагарина! Мы, нынешнее поколение советских и российских космонавтов, всегда будем помнить образ настоящего советского Человека. Для будущих поколений исследователей его голос и его улыбка навсегда останутся символами познания Вселенной.

Учитывая важность первого полета человека в космическое пространство для всего человечества, 26 марта 1962 года летчик-космонавт СССР № 2 майор Герман Титов обратился с письмом к Президиуму Верховного Совета СССР, в котором написал: «Следовало бы день 12 апреля отметить как знаменательную дату в исследовании и освоении космоса. Было бы целесообразным:

1. 12 апреля установить ежегодно как День космонавтики; 2. От имени Правительства СССР войти с предложением в Организацию Объединенных Наций об установлении **12 апреля Международным днем космонавтики**. Полагаю, что данное предложение будет поддержано многими странами».

Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года день 12 апреля стал Днем космонавтики!

Через 49 лет Россия добилась признания дня космонавтики международным Днем полета человека в космос!

Таким образом, все предложения Германа Степановича Титова воплощены в жизнь!

7 Апреля 2011 года Генеральная Ассамблея ООН вынесла резолюцию по утверждению 12-го апреля международным Днем полета человека в космос. Мир признал, что: **первый человек в космосе — наш; первая женщина-космонавт — наша. До настоящего времени — единственная в мире женщина, летавшая в космос на одноместном космическом корабле; - первый человек, вышедший в открытое космическое пространство — наш!** И это еще не все!

Первая стыковка в космосе двух космических кораблей, первый полет в космос с тремя космонавтами на борту, первая орбитальная космическая станция, первый иностранец на борту космического корабля, первый космический турист и начало международного сотрудничества в космосе — всё это олицетворяет огромный вклад нашего государства в развитие мировой космонавтики. **Нам действительно есть чем гордиться!**



Арцебарский Анатолий Павлович
Герой Советского Союза
летчик-космонавт СССР

12 апреля запомнят на века!



Ляхов Владимир Афанасьевич
дважды Герой Советского Союза
летчик-космонавт СССР
генерал-лейтенант авиации

Для человечества С.П. Королёв и Ю.А. Гагарин открыли дорогу в космос и навсегда вошли в историю человечества как главные её творцы.

Для нашей страны наследие С.П.Королёва бесценно тем, что народ избавился от страха и неверия в собственные силы. Он на деле показал, как мы можем и должны жить и работать.

С.П.Королёв собрал и использовал весь потенциал страны, знания и использовал труд её граждан, богатство её территории, сознательный опыт её тысячелетней истории.

Люди забудут даты войн, революций, стихийных бедствий, имена правителей президентов и правительств, но 12 апреля 1961 года запомнят на века. Лица ликующих людей и сверкающих глаз, наполненных счастьем.

Это был неподготовленный праздник, такое было только 9 мая в День Победы. Миллионы людей по всей планете были вправе называть себя участниками этого события.

Звания, награды, деньги... Не это самое главное. В космос человека тянет другое.

Когда сидишь в корабле — вся жизнь пробегает перед глазами. Здесь, вдали от дома отсутствует привычный быт, еще хуже отсутствие семьи и друзей.

Но возвращение на землю немного горькое чувство!

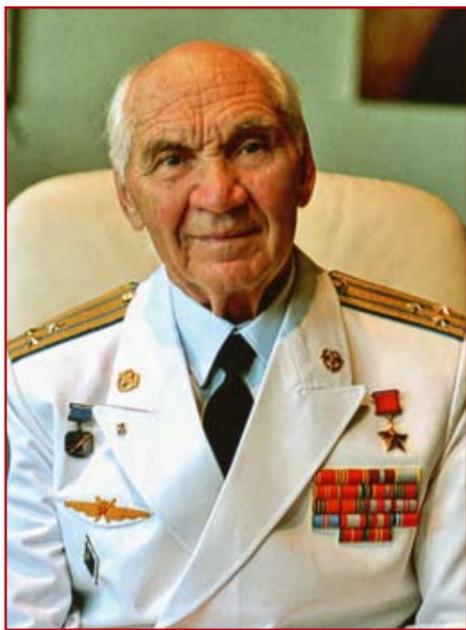


Ну, а дома – тяга обратная назад.

Но как без космоса!!!

Ю.А. Гагарин – подлинный герой нашего времени!

Некоторые штрихи к портрету Юрия Гагарина (Дочерям Ю.А. Гагарина – Гале и Лене посвящаю)



В извечной мечте человечества преодолеть земное притяжение и вырваться в открытый космос в середине прошлого столетия не решенной оставалось лишь проблема «Человек – Космос».

К середине прошлого столетия о космосе было известно немало – бороздили искусственные спутники земли, Лайка навсегда осталась в космическом небытии, а Белка и Стрелка невредимыми вернулись на землю, но пребывание человека за пределами земного притяжения оставалось нерешенной проблемой в системе «Человек – Космос».

К началу 60-х годов XX века группа советских офицеров-летчиков готовилась к предстоящему старту. Изучен корабль, созданный под руководством великого инженера и ученого С.П. Королева, на котором они полетят, пройдены психофизиологические тренировки по программе великих медиков Е.А. Карпова и Н.М. Рудного, изучены орбиты полетов, просчитанные еще К.Э. Циолковским и А.А. Штернфельдом, а доведенные до практического применения великим М.В. Келдышем.

Но как перенесет продолжительные перегрузки при старте и снижении, а также невесомость человек с его нервными, сердечно-сосудистыми и прочими особенностями, предполагалось узнать в реальном полете в Космос.

12 апреля 1961 года все зависело от одного человека – первого космонавта – Юрия Алексеевича Гагарина.

Невысокого роста, хорошо сложенный, он выглядел в скафандре деловито-просто. Без напускного спокойствия он в меру улыбался. Кадры киноплёнки запечатлели серьезность взгляда без какой-либо озабоченности.

Нам, летчикам-испытателям, сделавшим не один первый вылет нового самолета, знакомо состояние Гагарина в этот момент. Испытывал ли он страх или неуверенность, когда подходил к ожидавшей его ракете?

Уверен – нет. Нет даже волнения в этот исторический волнующий момент. Он свыкся со своей ролью летчика-исследователя и все время до мгновения старта был сосредоточен на работе в кабине – пока на земле, а потом в полете.

Провожаящие его специалисты-инженеры, техники, конструкторы, ученые с тревогой ждали момента старта, когда не хочется говорить, не место шутить, а только ждать, отсчитывая удары собственного сердца, когда вдруг услышали гагаринское: «Поехали!»

Напряжение снято одним словом, таким простым и уверенным голосом с чисто русской открытостью. Его «поехали» означало, что летчик прекрасно контролирует ситуацию, чувствует себя в работе

и свидетельствует о находчивости в, казалось бы, экстремальной ситуации. Находчивости, которая будет прослеживаться в его поведении и характере первого космонавта в различных жизненных обстоятельствах. А его жизненный путь отмечен триумфальным шествием по умам и сердцам миллионов людей на земном шаре, когда слово «Гагарин» стало синонимом бесстрашия, профессионализма, порядочности, великой преданности Космосу, авиации и любви к людям.

Я убеждался в этом постоянно. И в деловой беседе, и в дружеской компании он оставался простым и доступным без какого-либо намека на собственную значимость.

Мне кажется, до конца своих дней он так и не понял, что человек, которому рукоплещет весь мир, оказывается и есть он сам, Юрий Гагарин.

Он, корнями сросшийся со своим народом, с товарищами по работе, с друзьями, оставался преданным им в любой ситуации.

Помню в одно прекрасное утро, когда приятно после ночного сна размяться на веслах в лодке, он выплыл из бухточки и моментально был подхвачен ветром.

Легкую пластмассовую лодочку стремительно понесло в открытое море, и никакие, словно литые гагаринские мускулы не могли приблизить его к берегу. Не менее получаса борьбы со стихией, и, со стертymi до крови руками, он, наконец, выбрался.

– «Нет, – говорит, – было не страшно за себя, все равно ведь спасли бы и вдали от берега. Но было страшно, а что будет с теми, кто не усмотрел, кто не оказался на спасательном посту? Я изо всех сил старался выкарабкаться сам, чтобы не подвести этих... кто должен был уследить?»

Ничего себе физически, психологический поступок!!! Он будет таким всегда: думающим прежде всего о других, а о себе и потом никогда.

Думаю, и в том роковом полете, от которого наши сердца сжимаются болью и горечью потерн, он неся к земле в смертельном пикировании, спасая не себя, а самолет и тех людей, кто был причастен к этому полету.

Таков он был, а трагедия только подтвердила мое высокое мнение о друге, который не спас себя сам, а во имя других ушел из жизни с подвигом.

Хотя по-человечески, лучше бы он его не совершал.

В другой раз, управляя моей «Волгой», мы просто заболтались и проскочили единственный на то время в Раменском светофор на красный свет. Торопиться было некуда, поэтому вскоре мотоцикл с «гаишником» в чине старшего лейтенан-

та догнал нас. Хотя двух полковников, мы оба были в папахах, трудно было не узнать, он все же потребовал от Гагарина документы. Продолжая изучать их и заодно наставляя Гагарина, он собрал много людей. Все были рады этой случайной встрече с первым космонавтом и говорили строгому милиционеру:

– «Это же Гагарин, не видишь что ли?»

– «А мне хоть Господь Бог, а сейчас он водитель и должен ответить за нарушение».

Юра скромно кивал в знак согласия с нарушением. Да ведь на перекрестке ни людей, ни машин не было. Учту, мол, конечно, надо быть внимательней. Гаишник разошелся:

– «Поехали в отделение».

Тут уже народ вступился:

– «Юрий Алексеевич, простите его, непутевого. Вот Ваши права, а он не тронется с места, мы уж позаботимся о нем. А Вам желаем доброго пути и спасибо, что прославили и нашу страну, и всех нас на весь мир».

И далее другой случай.

Мы вышли из Большого театра, где только что закончилось торжественное собрание по случаю Дня космонавтики. Направившись к моей «Волге», что стояла напротив знаменитого скверика, увидели, как толпа прорвалась сквозь редкий заслон милиции. Мы оказались в плену радостных глаз и улыбок. Люди протягивали руки, кто-то просил автограф, и чем ближе мы продвигались к автомашине, тем плотнее становилось кольцо окружающих нас людей. Кто-то стал помогать милиционерам, а кто-то, чтобы получше увидеть, уже ходил по крыше и капоту моей «Волги». Каким-то чудом я все же оказалась за рулем, а Юра рядом. Но сдвинуться с места оказалось невозможным. Несколько сильных мужских рук просто приподняли колеса над асфальтом.

В открытое окно кто-то совал открытки для автографа. Другие, помогая милиционерам, подталкивали авто к Малому театру.

Все-таки нам удалось двинуться собственным ходом, а когда все было позади, Юра посетовал:

– «Ты уж прости, Жора, что машину придется ремонтировать из-за меня».

– «О чем ты говоришь?» – ответил я. «Скорее ты прости этих людей за то, что они выражают свои чувства не совсем цивилизованно. Уж такие мы есть: «любить – так любить, ненавидеть – так ненавидеть».

Отдельная глава.

«Надо же было разбиться, чтобы стольна прочувствовать, что такое мужская дружба».

Дружба, а впрочем, и сам человек познаются в беде.

Уже через полчаса, после того, как о случившемся сообщила Юре моя жена, он и Герман Титов были уже в Боткинской больнице. Все эти тревожные часы и дни они были готовы помочь. И помогали. Будучи первыми космонавтами, их обращения к любому должностному лицу удовлетворялись незамедлительно. Из пяти дыхательных машин в Советском Союзе, одна в нужный момент вывела меня из второй клинической смерти. Министр здравоохранения Курашов держал под контролем тревожную ситуацию. И так далее, всего не перечислишь.

Юра часто приходил в мою палату, иногда с приятелями. Космонавт Андриан Николаев, впоследствии мой друг, всегда вспоминал:

– «А помнишь, как Гагарин прямо с Кремлевского приема познакомил нас? Ты лежал весь в растяжках, а нам улыбался?».

Помню, конечно, и многое другое, что сделал Юра Гагарин, и не только мне, но и многим другим, подчас незнакомым людям.

Такой уж он был: добрый, сострадательный, деловой, сильный, мужественный, умный, всей душой любящий людей, что великолепно отражалось в его гагаринской улыбке.

Судьба подарила многим возможность встретиться с Ю.А. Гагариным, в том числе и мне.

Время неумолимо в своем движении, важно сберечь все сохранившиеся свидетельства об этих встречах с Ю.А. Гагариным для новых поколений, для истории. Сегодня такая возможность еще есть. Хотя многое уже утрачено!

Как горестно говорить о нем в прошедшем времени, но пока мы живы, память о нем, нашем современнике и друге, будет в наших сердцах и чувствах тех людей, которым интересно узнать, каким он был – первый космонавт планеты, летчик-истребитель, полковник Юрий Алексеевич Гагарин.

Прошло 50 лет со дня полета Ю.А. Гагарина. Космонавтика проделала грандиозные шаги, в том числе за пределами земного притяжения. Имена космонавтов пополнились сотнями других. Среди них выпускники Харьковского – Чугуевского авиаучилища. Первым в мире вышел в открытый космос наш выпускник Алексей Леонов, длительные экспедиции на околоземных космических станциях провели наши выпускники Владимир Ляхов, Александр Волков, Анатолий Арцебарский, Юрий Маленченко и другие. Создан новый род войск «Военно-космические силы».

Космос служит людям, а космонавты – преданны космосу, неся человечеству новые знания. А начало всему этому положили великие люди России: С.П. Королев, М.В. Келдыш, В.П. Мишин, П.Д. Грушин, Ю.А. Гагарин и тысячи современников моего поколения.

Чем дальше мы отдаляемся от даты триумфального дня полета человека в космос, тем большую благодарность испытываем к совершившему его человеку, тем ярче ощущение величия этого подвига. Среди людей, составляющих гордость и славу нашего Отечества, особое место занимает Юрий Алексеевич Гагарин.

Георгий Константинович Мосолов
Герой Советского Союза
Заслуженный летчик-испытатель СССР
Заслуженный мастер спорта СССР,
Выпускник Чугуевского Военного
Авиационного училища



Он сказал: «Поехали!» .. Отчего же мы стоим?

– Анатолий Васильевич, где Вас застал первый полет человека в космос?

– Я заочно учился в военно-воздушной академии в Монино (ныне им. Ю.А. Гагарина) на командно-штабном факультете, а мы в это время были на сборах перед экзаменами (это был уже последний курс), когда услышали сообщение о полете Ю.А. Гагарина в космос.

Даже как-то не поверилось сначала: прошло всего четыре года со дня запуска первого искусственного спутника Земли в октябре 1957 года, а то, что человек полетел – это потрясло неожиданностью. Когда же назвали должность, воинское звание первого космонавта планеты майора Юрия Алексеевича Гагарина, то через некоторое время пришло осознание реальности этого великого события.

– А каково Ваше представление о Юрии Гагарине: каким он парнем был? Каким он был другом и наставником?



– Когда мы прибыли в центр подготовки, у нас образовался свой отряд – второй набор – второй отряд.

Мы были все чуть постарше первого набора – в среднем лет на шесть, поэтому я не могу сказать, что мы Юрия Алексеевича воспринимали как наставника... Впервые непосредственное знакомство с Юрием Алексеевичем Гагариным состоялось в январе 1963 года. Нас собрал начальник ЦПК Евгений Анатольевич Карпов – первый и второй набор – и представил нас друг другу, подробно рассказав о каждом космонавте. Что касается Юрия Алексеевича, то о нем он говорил меньше, чем о других, сославшись на то, что мы и так уже все про него знаем. Как потом признавались некоторые коллеги по первому отряду, они сначала даже немного были встревожены тем, что наш набор мог составить им определенную «конкуренцию» в плане подготовки к полетам в силу своего опыта, знаний, образования. Но вскоре оба отряда объединили, и все эти сомнения рассеялись. К подготовке приступили «смешанные» экипажи, без учета набора.

Но я хочу рассказать не о космической, а земной нашей жизни. Меня с Юрием Алексеевичем Гагариным объединила одна, но пламенная страсть: мы оба были заядлыми охотниками. Гагарин был прекрасный охотник и очень меткий стрелок. Хочу немного рассказать о его человеческих качествах: доброте, справедливости, щедрости. Мы частенько выезжали на совместную охоту, целым коллективом. Охотились чаще всего на водоплавающих птиц. Егеря «ставили» Гагарина в шалаш на самом «пролетном» месте. Безусловно, все очень любили Гагарина, поэтому старались, чтобы он был при больших охотничьих трофеях. И надо

сказать, что отменный стрелок, да еще и в выгодной позиции, Юрий Алексеевич недостатка в трофеях не имел. Но меня всегда в нем поражало следующее: стоило нам только собраться домой, мы всегда останавливались где-нибудь на полянке и «хвастались добычей». И он всегда откладывал из своих трофеев тем, у кого, по его мнению, было мало дичи или не было совсем, проявлял доброту и равенство.

Что же касается того, почему именно он стал первым космонавтом планеты и именно на нем остановил свой выбор С.П.Королёв? Я полагаю, по этим человеческим и душевным качествам в том числе. Его отобрано очень правильно: он был коммуникабельным и очень внимательно относился к окружающим. В нем не было ни капли зазнайства: ведь он мог бы как-то покровительственно и свысока относиться к нам в силу своего авторитета, но, наоборот, отношения были ровными и уважительными. Кроме того, космонавты первого набора даже пожелали повысить свой образовательный уровень: пошли учиться в ВВИА им. профессора Н.Е. Жуковского, а Ю.А. Гагарин был инициатором этого решения, т.к. среднего образования для дальнейшей космической подготовки уже явно не хватало. Юрий Алексеевич отлично там проучился, сам С.П. Королёв отмечал его прекрасный аналитический ум, и все понимали, что из него со временем получится не просто Первый космонавт, а выдающийся специалист в космической отрасли.

После окончания академии Ю.А. Гагарин был назначен на должность заместителя начальника ЦПК по летной и космической подготовке. И вот здесь мы подходим к ответу на вопрос, который часто задают: почему ему разрешили летать?

В 1967 году группу из трех летчиков – меня, Германа Титова и Анатолия Кукулина (не слетавший космонавт) – отправили в испытательный летный институт на Волге, который располагался рядом с Ахтубинском (Владимировка). Там мы проходили подготовку как летчики-испытатели, нас готовили к полетам на будущих орбитальных самолетах типа «Буран». Мы летали на разных типах самолетов, а в сферу наших задач входила отработка «бездвигательной» посадки с малым аэродинамическим качеством порядка четырех вместо десяти, как у истребителей. Все это делалось с дальнейшим прицелом на предстоящую работу нашего советского «челнока», т.е. на «Буран». И в связи с этим получилось так, что второй космонавт планеты Герман Титов летал регулярно, а мы все получили класс «летчик-испытатель».

Это не могло не повлиять на Гагарина, т.к. он, будучи руководителем по летно-космической подготовке, сам не летает. Юрий Алексеевич, соответственно, стал писать рапорты на имя Н.П. Каманина, который в этот период был помощником Главкома ВВС и курировал центр подготовки, чтобы его допустили к полетам. Гагари-



ну на тот момент полеты были запрещены, и скорее всего это решение было принято на самом высоком уровне руководства страны, чтобы сохранить как «знамя» первого космонавта Земли. Но в этом и был весь Юрий Алексеевич Гагарин: он не считал себя вправе руководить летной подготовкой космонавтов, если сам не летал. И он все-таки «додал» Н.П. Каманина, и ему разрешили возобновить летную деятельность.

– Как космос изменил Вашу профессиональную и личную жизнь?

Ну, как сказать? Что касается характера, то какой был, таким и остался, а вот кругозор серьезно расширился. Космонавтам очень повезло: с нами работали, не побоюсь этого слова, выдающиеся профессионалы в своем деле из разных областей знаний, причем не только технических (из конструкторских бюро), но и специалисты других сфер науки. Когда и где бы летчик изучал теорию наследственности? Или где бы он мог слушать курс лекций по физике высоких энергий? Летчикам в их профессиональной деятельности данные дисциплины не нужны. Космонавтам же читали лекции по разным предметам, т.к. на орбите мы должны были выполнять эксперименты ученых из разных отраслей науки, что требовало определенных знаний в этих областях и от нас.

После полетов в космос пришлось много поехать по стране и миру: участвовать в работе различных научных форумов, миссий. У нас, космонавтов, была возможность сравнить достижения нашей, советской науки с достижениями ученых других стран, нашу жизнь трудящихся людей с жизнью в других странах. Нам была предоставлена возможность удовлетворить свое «любознательство» в полной мере.

– Какими в гагаринские времена представлялись перспективы освоения космоса, его использования на благо страны и человечества? Что из этого сбылось? Что оказалось неосуществленным и почему?

– Когда мы только делали первые шаги, основной задачей было выяснить, выдержит ли человек вообще пребывание в космосе, как на нем это отразится. И с развитием космонавтики оказалось, что не только выдержит, но даже сможет работать, проводить различные исследования и эксперименты, работоспособность полностью сохраняется. И космос уже стал работать на науку: например, производить, вернее, «выращивать» на орбите сверхчистые кристаллы, что для электроники является просто незаменимой вещью. Это стало прорывом. Сверхчистые белки создавать в космосе для производства лекарств – ведь это тоже прорыв. В космических условиях можно делать то, что невозможно получить на Земле, например сплав алюминия и железа. В земных условиях эти два металла просто невозможно смешать, а в невесомости – запросто. Ученые всего мира работают над тем, как уменьшить потери при транспортировке электроэнергии,



и возможно, что космос придет к нам на помощь, что будет создан сплав металлов, обладающий повышенной сверхпроводимостью. Это тоже очень важная задача, которая стоит перед космонавтикой. Если ее решить, то будут миллиардные прибыли для землян.

Космос и наблюдения с орбиты очень помогают в геологоразведке полезных ископаемых, например газа, нефти, по особым признакам – по цвету, характерной растительности и т.п. В советские годы мы работали в тесном контакте с соответствующими ведомствами: космонавты «мониторили» земную поверхность в сельскохозяйственных целях и для природопользования, для защиты окружающей среды – из космоса видно все. Безусловно, в советские годы космос работал и на военных, но при этом не в обиду были и гражданские службы. Космонавтика помогала решать массу, как было принято говорить, народнохозяйственных задач.

Из военных задач можно было выполнять космическую разведку: расположение аэродромов, портов, военных кораблей с точностью разрешения полтора метра – этим занимались военные космонавты. Такая работа позволяла определить даже тип корабля или самолета. Сейчас точность разрешения дошла уже до полуметра. Но с подачи Горбачёва его «перестройкой» и новым мышлением» все это было прекращено и чуть ли не запрещено вести космическую разведку.

Космические наработки успешно сейчас используются и в гражданской жизни: спутниковая связь, поиск судов и разных объектов, очистка воды, решение экологических проблем утилизации и переработки продуктов жизнедеятельности человека в замкнутом цикле. Все это нам дал космос.

– Каков нынешний потенциал и возможности российской космической науки? Насколько эффективна действующая программа международного сотрудничества в космосе: что мы приобрели и что утратили? Приходится ли о чем-нибудь жалеть?

– Что касается сегодняшнего состояния нашей космической отрасли, то можно сказать следующее: если мы в 1960-е годы были «впереди планеты всей», то начиная с развала Советского Союза, если можно так выразиться, «все пошло прахом». Мы отстали лет на 25, как минимум. Удивительно даже – несмотря на эти разрушения, космонавтика каким-то чудом сохранила свои возможности, хотя и не в полном объеме: стали осуществлять коммерческие запуски искусственных спутников для газодобывающих и нефтяников, стали отправлять туристов, что позволило удержаться на плаву. Безусловно, это все оказалось вынужденной мерой выживания в экстремальных условиях, чтобы сохранить уникальные кадры и специалистов, задействованных в этой отрасли. Но в государственном масштабе космос в России оказался заброшен, а как результат – отброшен далеко назад.

Отдельно хочу сказать о затоплении станции «Мир». Безусловно, на тот момент

она уже выработала свой ресурс (почти трехкратный). Но на ней можно было проводить замены, не всей станции, а по модулям. Она состояла из четырех «револьверных» сегментов-модулей, к тому же для нее был новый задел для станции «Мир-2» из модулей «Заря» и «Звезда», которые теперь летают на МКС. И тогда — это была бы наша станция, наша программа.

Сейчас ЦПК им. Ю.А. Гагарина из подчинения Министерству обороны РФ перевели в гражданское ведомство. Я поясню, чем это было вызвано. Когда Минобороны, в частности Генштаб, обратился с просьбой к нашим космонавтам «глянуть» интересующую военных информацию («космическим оком»), то получили, естественно, отказ.

Во-первых, рядом с нашими космонавтами всегда находится «большой американский друг», а во-вторых, это невозможно, т.к. подобное — явное нарушение согласованных договоренностей по совместному использованию МКС, что получит огромный общественный резонанс, если выяснится, что русские используют МКС в военных разведывательных целях. И Генштаб принял решение, что им, военным, не нужен Центр подготовки космонавтов, который «ничего не делает в военных целях», и передал его в Российское космическое агентство (РКА).

Такая стратегическая неадекватность военных современного Министерства обороны, возглавляемого нынешним министром, просто потрясает. Даже эту процедуру передачи Центра от военных гражданским провели крайне непродуманно, едва не сорвав подготовку к очередному полету.

Мы, ветераны космонавтики, были вынуждены писать обращение на имя министра обороны — сохранить военные кадры хотя бы на время подготовки новых гражданских, которые придут к ним на смену, а переподготовка высококвалифицированных специалистов — дело не одного дня, пожалуй, даже не одного года. В противном случае мы просто рискуем завалить всю международную космическую программу.

Суть этой «передачи» была проста: все сотрудники ЦПК на тот момент носили погоны — были военными, а кадры эти — уникальные, каждый — на вес золота. Им же предложили написать заявление, что они не возражают перейти на гражданские должности. В этом тоже был подвох. Как военные при увольнении в запас, в соответствии с действующим законодательством, они получают выходное пособие, а государство должно их обеспечить квартирой. Почти все сотрудники уже имели к этому моменту военную выслугу свыше или около 20 лет, что не позволяло им уволиться, но не имели жилья.

Соответственно, непродуманность данного решения, когда все принимается огульно, без оглядки на специфику отрасли и уникальность персонала, почти привело к коллапсу в подготовке космонавтов и возможному срыву контрактов по подготовке, причем не только российских, но и зарубежных космонавтов.

Что же касается персоны нынешнего министра обороны, то не могу не отметить: за всю свою армейскую жизнь, прослужив 41 календарный год, я никогда не встречал столь неуважаемого сообществом военных министра обороны. Он не просто сокращает армию — он ее целенаправленно и методично уничтожает. И то же самое относится к космосу, в том числе и военному.

Хочу привести еще один пример, связанный с подготовкой к космическим полетам. Полковник Геннадий Иванович Падалка, опытный космонавт, готовится уже больше года к своему третьему полету на МКС. Его увольняют из армии по выслуге лет (он 1958 года рождения). К министру обороны обращается начальник ЦПК им. Ю.А. Гагарина (на тот момент В.В. Циблиев, генерал-лейтенант) с просьбой о приостановлении увольнения, т.к. человек находится на подготовке более года, а в ответ получает совершенно тупой вопрос: «У вас что, других космонавтов нет, он один незаменимый?»

Что ответить человеку, который не понимает, что в данном конкретном случае и к данному конкретному полету космонавт действительно незаменим. Хотя бы заинтересовался министр, во сколько уже обошлась подготовка данного специалиста государственной казне? Для того чтобы подготовить космонавта, требуются годы (речь не идет о туристах-пассажирах), чтобы он эффективно отработал на орбите. Каждый космонавт — птучный специалист, каждый полет имеет свои задачи, и просто так заменить одного другим, как в автобусном парке или в метро водителя или машиниста, в космических полетах не получается. Всего готовится два экипажа, больше — дорого. И если отстранить один экипаж, то второй будет снят тоже, т.к. без «подстраховки» не работают.

До г-на Сердюкова так и не дошло, что под угрозой срыва был очередной полет. Заслуга же Геннадия Ивановича заключалась в том, что, уволившись в запас, он продолжил подготовку и не позволил сорвать запланированную экспедицию на МКС, будучи уже свободным от всех обязательств перед страной и кем бы то ни было.

Хочу отметить, что космонавты — это особая каста людей: и мы, старшее поколение, и молодежь, пришедшая уже после нас, объединены одной целью — приносить пользу стране, и соответственно, общественные интересы, а в данном случае с Г. Падалкой — государственные, ставим выше личных, в отличие от действующих министров.

Что же касается нынешнего потенциала и перспектив, то тут у меня двойное мнение. С одной стороны, у нас есть космический корабль «Союз», очень надежный, я еще на нем летал, и он до сих пор служит верой и правдой. О чем это говорит? Да о том, что сконструировали в советское время этот корабль с таким запасом прочности, что надежнее нашего корабля пока в мире ничего и нет.

А во-вторых, это и беда. Увы, перспектив конкретных нет: остались конструкторские бюро, есть ученые, но модернизируют только старый верный «Союз». А новых разработок, конкретных космических перспективных программ — нет, причина банальна — нет денег. Любая модернизация, любая инновация требует финансовых затрат, и где, как не в космосе, разрабатывать и осваивать новые технологии. Остается только поблагодарить разработчиков «Союза», что нам подарили такой надежный аппарат, который летает почти 40 с лишним лет и без существенных отказов. Да, его модернизировали, поставили электронную начинку, компьютеры, но это старый добрый проверенный «конь», «рабочая лошадка». Хотелось бы, чтобы были какие-то перспективы и у молодежи, чтобы они тоже разрабатывали свои идеи и воплощали их в жизнь.

Очень жаль, что была загублена программа советских «Буранов». Я много знаю об этом корабле — он опередил свое время. Я курировал эту программу от ЦПК: принимал экзамены по небесной механике у «волчьей стаи» — так называли в шутку летчиков-испытателей, которых возглавлял Игорь Волк и которые готовились по программе многообразных космических полетов «Буран». А из этой группы испытателей выполнил свой космический полет двое — Волк и Левченко.

В «Буране» было реализовано много новых и интересных идей, одна из них — автоматическая посадка. Я был членом научно-технического совета научно-исследовательского института автоматизации и приборостроения — НИИ АП им. Н.А. Пилюгина, где создавались инерциальные СУ для боевых ракетных комплексов, ракет-носителей и космических аппаратов, который и разработал эту систему автоматической посадки советского «челнока». Я был заместителем руководителя комиссии по подбору места для строительства аэродрома для посадки космического «челнока» «Бурана» на космодроме Байконур (ныне Юбилейный, Казахстан). Этот аэродром способен принимать все типы самолетов. В

целом поставленную на тот момент задачу коллектив ученых, конструкторов, летчиков и космонавтов выполнил. «Буран» был даже дешевле, нежели американский «Шаттл».

Вместо того чтобы развить успех, отработать вложенные в программу средства, проект закрыли, а космический самолет похоронили. Системы, которые были установлены на «Буране», могли бы найти свое применение и в современном авиастроении: для него не были важны никакие погодные условия, он мог садиться в автоматическом режиме — но это оказалось стране не нужным.

Даже если сейчас углубиться в область несбыточной фантастики и представить, что на производство этого самолета-корабля выделят деньги, мы, к сожалению, не сможем этого сделать. И не потому, что утеряны технологии, нет, технологии можно восстановить, а вот кадры — люди — утрачены. Старые рабочие ушли, а новых так за 20 лет и не вырастили.

О международном сотрудничестве на МКС могу сказать следующее. Начну с главного — я уже об этом говорил выше — мы утратили в космонавтике самостоятельность, а это, пожалуй, самое важное. Поначало, когда у нас не было денег, нас там, на МКС, терпели как бедных родственников, мы даже торговали своими квотами на пребывание на станции, что, согласитесь, очень унижительно для страны, которая первая в мире осуществила космический прорыв. Сейчас положение выправилось. И можно даже сказать, что мы на коне, т.к. американцы свернули свою программу «Шаттл».

Но если мы хотим иметь и делать что-то свое, какие-то открытия и исследования, модернизировать экономику и совершать научные прорывы, и в военных областях в том числе, мы должны быть самостоятельны. А Россия теперь связана по рукам и ногам.

Можно, конечно, утешаться, что у американцев тоже пока нет четко сформулированной доктрины освоения космического пространства, что Б.Абама пока «зарубил» их «лунную программу», но думается, что это слабое утешение.

У страны должны быть свои четкие цели, задачи, перспективы и виды на космос, а этого нет. Но оговорюсь, что это мое мнение, может, у меня нет достаточной информации, хотя то, что мне известно из открытых источников, пока не предусматривает полетов ни на Луну, ни на Марс, ни каких-либо иных глобальных проектов в космонавтике.

Полагаю, что огромный шаг вперед в освоении космоса сделает Китай. Когда китайские тайкванавты проходили подготовку у нас в ЦПК, они многое почерпнули для развития своей космонавтики. Пока они преодолели первые ступени, но, смею вас заверить, шагнут далеко в космос. У них в стране уделяется огромное внимание развитию космонавтики и освоению околоземного пространства, при этом выделяются огромные средства, сопоставимые с теми, что были в Советском Союзе. Китай стал третьей в мире державой, которая самостоятельно отправила в космос своих тайкванавтов, после СССР и США. Но у них, в отличие от нас, есть четко сформулированная доктрина, ясно очерченные цели, точные перспективы, подпитанные средствами. Они, пожалуй, смогут обогнать не только нас, но и американцев. Будем ждать прорыва от китайцев.

— Что пожелать новому поколению ищущих небо?

Учиться, работать, заниматься спортом — они и сами все это знают. Здоровья, прежде всего. А во-вторых — государственно к ним отношения. Мне очень больно и обидно, что внимание к космосу по сравнению с советскими временами, можно сказать, на нуле. Нужно, чтобы вектор государственных приоритетов сместился в сторону людей, которые делают дело и болеют за страну, а не за свой личный карман.

*Филиппенко Анатолий Васильевич
дважды Герой Советского Союза,
летчик-космонавт СССР*



Я помню этот день!

Запуск спутника с человеком на борту перевернул представление о сути и месте человечества в мироздании. Ведь о космосе широко и часто стали говорить только после полета Юрия Гагарина, ведь именно он своим подвигом открыл новую эпоху, новую цивилизацию человечества — космическую цивилизацию! И важно, что это именно мы сделали — СССР и советский народ! ЭПосле Великой Победы над фашизмом это событие стало самым ярким и сказалось как на политическом имидже советского народа, так и на приоритетных технических возможностях СССР и его научной школе. Это подчеркивало организаторские возможности нашего руководства — тогда вовсе велась гонка за различные первенства в мире между СССР и США. Невзирая на все трудности (комфорт в жизни советских граждан хромал и многое другое), на фоне того, что советскому государству приходилось отстраивать заново города, восстанавливать и развивать народное хозяйство, в гонке за космос мы оказались впереди! Не стоит забывать также еще и про настоящий ядерный щит Родины — его тоже нужно было создавать! Все приходилось делать при великом напряжении сил и интеллектуальных возможностей человека, а государство на преодоление всех этих проблем и задач выделяло колоссальные финансовые средства и людские ресурсы.

Загубить всегда проще, чем создать. Ведь были люди — квалифицированные, уникальные. Изучение космоса под силу только великим странам — это очень дорого и результаты исследований могут перевернуть представления о мироздании, поменять привычный уклад жизни, это открытие новых технологий и законов. А у нас в стране урок астрономии убрали! Кому он помешал? Я убежден — все это не просто от чьей-то глупости! Это намеренно просчитанный шаг, поскольку знания, которые дает астрономия — это возможность познания завтрашнего дня и завтрашних возможностей. Астрономия — это наука о космосе, и если предмет убрали, как же тогда рассказывать о космосе школьникам? И откуда, скажите пожалуйста, будут рождаться наши новые Циолковские, Королевы, Гагарины, Терешковы? Ниоткуда! Не будет таких новых гениев... Вот какова плата за отмену Астрономии для нашей молодежи! А ведь для современной России космос — это не только мечта и традиции, сегодня это и возможные угрозы безопасности нашему государству и возможность найти именно там защиту от наших недругов.

*В.И. ДОЛГИХ
Дважды Герой Социалистического труда
Председатель Московского городского
Совета ветеранов войны,*

На Марс по околоземной орбите!



Марсианская программа потребует максимального напряжения экономики. Поэтому необходимо понять реальность осуществления такого полета: что он даст стране, обществу, насколько обоснована эта программа с точки зрения результатов, которые хотим получить, и престижа. Заявления некоторых разработчиков космической техники о том, что мы располагаем достаточным проектным и техническим заданием, чтобы осуществить полет на Марс, больше дискредитируют идею, чем помогают ее осмысленно, и рассчитаны на обывателя, чем раздражают специалистов, понимающих всю сложность такого проекта, особенно в том, что связано с человеком.

Казалось бы, можно опереться на многолетний опыт полетов на орбитальных станциях, когда продолжительность пребывания космонавта уже достигла одного года, а некоторые имеют суммарный налет более двух лет, но в полетах у Земли условия далеко не те, с которыми столкнутся космонавты, отправившиеся к Марсу. Во время околоземных полетов постоянно идет обновление состояния человека положительными эмоциями от наблюдаемых картин за бортом, от общения в сеансах связи, ожидания грузовых кораблей, с которыми приходят письма, подарки, свежие продукты, отвечающие запросам членов экипажа. Экспедиции посещения меняют атмосферу будничной жизни впечатлениями от совместной работы. Даже год на орбите все равно несопоставим с теми условиями, в которых окажется экипаж межпланетного корабля, когда за бортом — застывшая бездна звездного неба, на которой одна звезда, как маяк, будет напоминать, где их дом. Однообразие визуальной картины и отрыв от привычной, богатой красками, меняющейся во времени поверхности Земли будут угнетать членов экипажа. В то же время неизвестно, как

сработает психика на вынужденную обреченность после ухода с земной орбиты, мобилизуется ли на преодоление трудностей, и не поселится ли в них тревога, которая будет нарастать по мере удаления от Земли, когда поймут, что возврата нет, кроме как через два-три года, а впереди — полная неизвестность.

Надо признать, по-настоящему психологией человека в длительных космических полетах не занимались, все сводилось к изучению влияния на организм невесомости и поведенческим моментам. Поддержка экипажей во многом была условна, накладывалась на постоянные контакты с Землей — разговоры с операторами, специалистами, знакомыми, встречи с семьями. Наличие на борту видеокассет, книг и т.д. — все это помогало, но не снимало накапливающееся напряжение. Поэтому при подготовке к межпланетному полету возникает проблема, чем занять себя, чем заполнить время, чтобы не впасть в отчаяние от долгого пути. Музыка, книги, развлечения не спасут от переживаний, тоски по дому, неизвестности. Здесь необходимы занятия для головы и рук, а их не придумаешь, не предложишь и не навяжешь, если нет потребности, тяги к какому-то делу, заложенной еще в детстве и в дальнейшем получившей развитие собственными усилиями. При этом увлечения одного должны пересекаться с интересами других, объединяя, сплачивая людей, вызывая желание общаться, чтобы в трудные минуты не понасть в западно депрессии. Душевное равновесие во многом будет зависеть от того, насколько каждый из них увлечен работой. Подобрать людей с такой базовой составляющей даже среди хороших специалистов с отличным здоровьем очень сложно, круг возможных кандидатов может оказаться слишком узким. До сих пор при отборе космонавтов ограничивались стандартными требованиями, которые предъявляются к людям опасных профессий. Но здесь этого недостаточно. Чтобы реализовать замысел полета и строить взаимоотношения между людьми, необходим прочный фундамент — духовное здоровье. А это нравственные устои и общность жизненных ценностей, которые скрепляют или разделяют людей, без чего достичь единства невозможно. Так что, если мы хотим разобраться с этой проблемой, свести наше незнание к минимуму, необходим эксперимент в условиях космического полета. Для этого следует использовать Международную космическую станцию, разработав специализированный модуль в ее составе как аналог жилого отсека марсианского корабля, что позволит реализовать

существующий проектный задел по конструкции, бортовым системам, обеспечивающий автономное пребывание и работу человека в полной изоляции космосом. Тогда появится возможность создать условия в модуле, максимально приближенные к межпланетному полету: отсутствие привычных временных и пространственных ориентиров, свойственных земным суткам и временам года, непополняемые ресурсы жизнеобеспечения, технического обслуживания и ремонта, ограниченные контакты с Землей. При отработке действий в аварийных и нештатных ситуациях как внутри модуля, так и вне его максимальной безопасностью обеспечит поддержка эксперимента со стороны основного экипажа МКС.

В ходе моделирования такого полета наращиваемой продолжительности вплоть до реальной, станет возможным проверить проектные решения по интерьеру, компоновке, средствам жизнеобеспечения, управлению, обслуживанию, резервированию и получить исходные данные по комплектациям, весовым характеристикам оборудования, сварочному и расходному материалу, изучить, как изменение условий в модуле по температуре, параметрам атмосферы, освещенности, цветовой гамме, характеру шумов, смене запахов влияет на самочувствие и работоспособность экипажа. Постановка такого эксперимента потребует минимальных затрат, так как при создании и оснащении модуля будет использован проектный и технологический задел, а также имеющиеся средства подготовки экипажа. Сегодня создать на орбите иллюзию межпланетного полета возможно вполне достаточно. Тогда, живя и работая по графику натурного полета, можно оценить творческий потенциал экипажа, его способность к взаимозаменяемости, сохранению работоспособности, умения находить решения в сложных и непредвиденных ситуациях, понять достаточность снаряжения для жизни и поддержания систем корабля в рабочем состоянии, при этом выявить массу нестыковок и мелочей, не критичных в отдельности, но которые в совокупности со снижением навыков и усталостью экипажа могут привести к серьезным последствиям, а также ответить, хватит ли сил у космонавтов после спуска на Землю выполнить исследование по программе Марса на специально оборудованном полигоне в районе посадки, и будут ли они готовы вновь подняться на орбиту, продолжая полет, имитирующий возвращение на Землю? Без такой проверки всех звеньев экипажа, корабля и наземного обеспечения идти в дальний полет — это авантюра.

Оставаясь в наезженной колее ближнего космоса, не порвав пуповину связи с Землей, в стремлении сразу уйти в дальний полет можно поставить успех всей миссии в зависимость от сложив-

шихся стереотипов. Как складываются отношения в группе лиц в длительном полете у Земли, мы знаем, но что будет с людьми на удалении в миллионы километров, не представляем. К тому же экипаж должен быть готов решать все задачи вплоть до возвращения на Землю, поскольку разработать инструкции на все случаи жизни невозможно, а постоянно направлять действия экипажа с Земли не удастся. Для этого он должен обладать свободой действий с такой степенью доверия, когда решения, принятые на борту, Земля воспринимает как свои, не отделяя от себя их ошибки, а рассматривает как общие, чтобы на него не давил груз возможных обвинений в том, что принятое решение недостаточно квалифицировано. Если в экипаже ответственность общая, то же самое должно быть и в отношениях с Землей. В то же время чрезвычайно важно определиться на Земле с доверительным лицом для каждого члена экипажа. Это должны быть люди из числа независимых психологов, которые мо-



гут влиять на характер планирования работ, на выдачу рекомендаций экипажу, исходя из интересов, особенностей состояния и самочувствия на данный момент своих подопечных. Эта группа психологов-аналитиков, располагая всей полнотой информации о самочувствии экипажа, их успехах и неудачах, координируя свои рекомендации подопечным, должна поднимать настроение, укреплять взаимоотношения в экипаже, невзирая на слабости, промахи одного или другого, поддерживать единство экипажа в выполнении поставленной задачи. Вся информация о полете, касающаяся состояния здоровья, успехов и неудач, которая будет выходить на широкую общественность, должна согласовываться с этой группой психологов, так как недопустимы перекосы в оценках космонавтов, тем более что экипаж, вероятнее всего, будет интернациональный, и мировое сообщество должно воспринимать их со всеми сильными и слабыми сторонами как единую команду от имени всего человечества.

К тому же необходимо иметь в виду, что за долгое время экспедиции могут возникнуть непредсказуемые обстоятельства: психологический срыв, тяжелое заболевание одного из членов экипажа, когда заменить выбывшего нечем, так что появляется проблема, как перераспределить функции в экипаже, чтобы сохранить его целостность и возможности. Даже при повреждении





корабля от внутреннего или внешнего воздействия космонавтам придется идти только вперед, поскольку по законам баллистики, не облетев Марс, повернуть назад нельзя. Земля для корабля, вышедшего на траекторию полета к Марсу, станет таким же космическим объектом, подверженным опасностям от разного рода чрезвычайных обстоятельств, природных воздействий, а то и политических столкновений, когда связь может оборваться. Тогда ответственность ляжет на экипаж, но к такому повороту событий пилотируемая космонавтика не готова.

Не овладев свободой автономного плавания, перейти от орбитальных полетов к межпланетным не удастся. Поэтому Земля должна быть готова передать свои функции экипажу, который останется наедине с техникой в незнакомых условиях и должен уметь просчитывать варианты управления полетом, принимать решения вплоть до возвращения на Землю. В этих условиях успех полета будет полностью зависеть от слаженной работы экипажа, возможностей систем корабля и его надежности. Однако решиться на это можно не раньше, чем человек перестанет быть заложником техники, как сегодня на МКС, когда большая часть времени уходит на техническое обслуживание и ремонт. В связи с этим встает проблема подбора запасных частей и принадлежностей, которые надо взять с собой, чтобы их хватило на все возможные случаи. Автономный полет в специальном модуле в составе МКС по марсианской программе поможет сформировать набор критериев, позволяющих спрогнозировать поведенческие моменты в дальнем полете, как люди взаимодействуют в разных обстоятельствах при поиске технических решений, подготовке и проведении экспериментов, выявлять наклонности каждого — организационные, интеллектуальные, склонность к анализу, проявлению смекалки, умение работать руками, и, что не менее важно, снижать напряжение. В разных сочетаниях состава экипажа, меняя роли (в одном человек — лидер, в другом — ведомый), можно понять, в каком качестве их лучше использовать. Располагая такой группой, удастся выбрать тех, кто наиболее подходит для выполнения столь сложного неординарного полета.

Итогом явится разработка обоснованной системы подбора космонавтов для дальнего полета с оценкой их деятельности в разных составах, чтобы добиться оптимального соотношения их специализа-

ций, взаимозаменяемости и совместности, найти необходимые сочетания личных качеств и интересов при комплектовании будущих экипажей. Особое значение приобретает психологическая устойчивость при длительной изоляции от внешнего мира и высокой степени опасности, которая всегда подстерегает. Примером необходимости проверки готовности к полету могут служить те, кто совершает дальние переходы на суше и по морю, проводя тренировки в сходных условиях, чтобы проверить снаряжение, выносливость, степень доверия к своим товарищам, их надежность и веру в общую цель. Это дает закалку, помогает оценить свои возможности.

Что касается наземных экспериментов, подобных эксперименту «Марс-500», в которых сегодня пробуют имитировать условия марсианского полета, то они мало что дают для понимания проблем человека в дальнем космосе, в то время, когда мы уже на протяжении десятилетий совершаем длительные полеты на орбитальных станциях. Это не что иное, как испытание обычных людей на долгое пребывание в замкнутой среде, где они вынуждены наладить жизнь и отношения, рассчитывая только на свои силы. Здесь все условно, как если бы подготовку к дрейфу на льдине в Арктике проводили зимой на подмосковном пруду. Привлеченные к этому эксперименту люди могут в любую минуту отказаться от его продолжения, выйти и обнять своих близких. Так что такие исследования имеют слабое отношение к пониманию возможности осуществления межпланетного полета. Тем более, в 1967 году подобный эксперимент уже проводился на протяжении года в Институте медико-биологических проблем РАН в макете жилого отсека марсианского корабля с частично замкнутым циклом систем жизнеобеспечения в составе испытателей Г. Мановцева, В. Улыбышева и А.

Божко, и результат получили не очень обнадеживающий, т.к. его приходилось прерывать из-за конфликтов между ними. В 1972 году в Красноярском институте биофизики РАН был проведен более сложный эксперимент, когда испытатели жили в комплексе «БИОС-3» уже с замкнутой экологической системой, получая воду, пищу и воздух из отработанных ресурсов.

Только имитируя полет на орбите, можно выявить не только выносливых и технически грамотных, но и способных мыслить на уровне поставленных задач, строго следуя указаниям Земли, уметь брать ответственность на себя.

Разносторонне развитым людям легче создать атмосферу взаимообогащающих интересов, обеспечить устойчивое равновесие во взаимоотношениях, чтобы полет стал не только проверкой крепости их духа и нервов, а был наполнен работой одухотворенных людей, стремящихся реализовать идею полета, познанием непонятого и неизвестного, при этом ответив: в чем смысл таких путешествий и по силам ли человеку странствия в космосе?

Предлагаемый эксперимент позволит провести объективную ревизию располагаемых возможностей по всем составляющим обеспечения межпланетного полета, оценить творческий, ресурсный, кадровый потенциал. В процессе этой работы выявятся множество проблем и нерешенных вопросов, с которыми не встречались, что откроет широкое поле деятельности для научных исследований, чтобы подойти к практической реализации такого проекта. Однако нельзя исключить, что при нынешних средствах доставки людей к другой планете можно получить и отрицательный вывод о способности людей к столь сложным дальним путешествиям, не говоря об их возможности принести сколь-нибудь значимые результаты. В отсутствие ясной перспективы развития нашей космонавтики, которая потеряла свои приоритеты, консолидированный дух творчества, уступила рынок пространственной информации, спутниковой навигации, большую часть науки в космосе, как в ближнем, так и в дальнем, эксперимент по моделированию межпланетного полета на орбите позволит обобщить огромный опыт пилотируемых полетов, которым располагает наша страна, привлечет внимание мировой общественности к проблемам полета на Марс, позволит России повысить свой статус на МКС, предложив международному сообществу историческую перспективу выхода из околоземного пространства через сплочение человечества в широкой кооперации государств.

Лебедев Валентин Витальевич
дважды Герой Советского Союза
летчик-космонавт СССР
член - корреспондент РАН



«От дикости к цивилизации! ... и — обратно?»

Почему в школе нужна астрономия или зачем нужна астрономия вообще?

Интеллектуальные орудия, без которых было бы невозможно развитие современной техники, пришли в основном от наблюдения звезд (Альберт Эйнштейн).

Из всех наук астрономия есть та, которая была наиболее полезна разуму и торговле (Наполеон Бонапарт).

«Астрономия — счастливая наука, — сказал Араго, — она не нуждается в украшениях». Однако она больше, чем многие другие науки, нуждалась в защите от обвинений в малой ее пользе. Пережитки такого отношения к астрономии не изжиты до сих пор. Считали, что астрономы — это люди не от мира сего, которые сидят в своей башне и земные дела их не интересуют. Но это не так!

Улугбек не только создал точный каталог звезд, но и управлял государством! Астроном Байн был мэром Парижа. П.К. Штернберг, имя которого носит Государственный астрономический институт в Москве, был одним из основоположников фотографической астрономии и крупным деятелем большевистской партии. А сколько астрономов ушло добровольцами на фронт во время Великой Отечественной войны!

Зарождение и развитие астрономии и других наук было вызвано жизненными потребностями человечества. Человек смотрит на звезды в течение всей своей жизни. Звездное небо — это часть нашего мира, который человек познает, как только начинает себя помнить.

Развитие нашей цивилизации начиналось со звезд — геометрия, навигация, гуманитарные знания, мифы, легенды, верования — это все звезды!

Наблюдения за небесными светилами позволили создать календарь. Потребности мореплавания стимулировали развитие астрономии в эпоху Возрождения.

Но зачем нужна астрономия в наше время?

Астрономия является не только необходимым звеном естествознания и имеет в конечном счете отношение к нашим земным заботам. Начало космической эры принесло новые применения методов астрономии. Ориентация по звездам используется в мирных космических аппаратах и в межконтинентальных баллистических ракетах.

Астрономия не часть физики! А в школе на саму физику отводится ... 1 час в неделю! Астрономия — это самостоятельная наука! Она имеет свою специфику, она необъятна, как необъятна изучаемая ею Вселенная. В астрономии находит свое место и математика, и физика, и биология. Изучение астрономии позволяет структурировать мышление, формирует научное мировоззрение, развивает логическое мышление. Без знаний астрономии тяжело себе представить современного человека. В век компьютеризации дети больше свое время тратят на различные развлечения, игры, смотрят фильмы. На простой вопрос: «Сколько планет в Солнечной системе и как они называются?», или — «Где наша Земля находится во вселенной?» — ответить не могут... Не каждый школьник может назвать Первого Космонавта планеты!

Общие знания о Вселенной необходимо развивать и после изучения природоведения в младших классах. Рационально вводить астрономию и как урок, и как элективные курсы или факультатив, причем и в средних, и в старших классах.

Современный молодой человек, выйдя из школы, должен обладать основными представлениями об окружающем его мире. Даже странно подумать, что ребенок не будет понимать, что он живет в Солнечной системе, не узнает, что такое галактики, другие планеты, макромиры, которые нас окружают. Это просто абсурдно!

Астрономия призвана дать человеку картину мира, в котором он живет. Мы не хотим превращаться в дикарей и по-прежнему считаем нашу страну цивилизованной!

В.В. Элинзон

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ...

Двадцатый век вошел в историю Человечества как век научно-технической революции, век великих открытий и свершений на пути познания материального мира Земли, Космоса и Вселенной.

Все великие открытия являются результатом длительного процесса накопления знаний не только в данной конкретной области, но и во многих сопутствующих областях.

Для того чтобы стала возможной научно-техническая революция XX века, необходимы были великие открытия и достижения в области физики, механики, математики, астрономии, материаловедения и т.д., которые происходили в XVII, XVIII и XIX веках.

За очень короткий, в историческом плане, промежуток времени — в течение ста лет — Человеческая Цивилизация полностью изменила свой внешний облик, и люди стали жить в совершенно другом Мире, который они преобразовали своим разумом и своими руками.

К самым великим научно-техническим победам XX века относятся:

- выход Человечества в Космос, во Вселенную;
- открытие атомной и термоядерной энергии, проникновение в тайны Микромра;
- великие преобразования в электронных информационных системах — телевидение, радио, системы связи;
- развитие транспортных систем, революционные преобразования в наземных транспортных системах и развитии воздушного транспорта.

И все же, по общему мнению всей Мировой общественности, на первое место по своей значимости ставится выход Человечества в Космическое пространство — начало Космической эры в развитии Человеческой Цивилизации.

Насколько разумно распоряжается наша Цивилизация открывшимися новыми знаниями и возможностями отражает настоящее и покажет будущее, но этот новый научно-технический уровень был необходим, чтобы Человечество могло двигаться дальше по пути своего развития, по пути своей общей эволюции.

В настоящее время, видно, что для полноценного использования новых возможностей необходим и новый уровень Сознания людей, которое не претерпело такого скачка в своем развитии, как наука и техника, и которое серьезно отстает сегодня в своей способности оценки и распоряжения новыми научно-техническими возможностями. Но это уже совершенно

другие вопросы.

Во всех сферах появились новые профессии, в том числе и профессия космонавта. Здесь надо сразу же пояснить, что понятия «космонавт» и «астронавт» — это абсолютно одинаковые профессии людей, которые летают в космическом пространстве — в Космос. Космонавтом называли первого Человека, летавшего в Космос, — Юрия Гагарина. Так называют всех, кто летал и летает на космических кораблях СССР и России. Американцы назвали своих — астронавтами.

Профессиональное содержание у космонавтов и астронавтов — одинаковое, а разница в названиях имеет, вероятнее всего, чисто политическую подоплеку.

Вот уже двадцать лет существует всемирная организация, объединяющая всех космонавтов и астронавтов под названием «Всемирная ассоциация участников космических полетов». Это общественная неполитическая организация. Основным ее мероприятием являются ежегодные конгрессы, на которые приглашаются все, кто летал в Космос.

На этих конгрессах-встречах, где обсуждаются разные вопросы и проблемы — научные, технические, вопросы безопасности, проблемы экологии и климата Земли, проблемы развития мировой Космонавтики и т.д., мы все давно познакомились.

И у нас оказалось очень много общего — в наших профессиях, взглядах на Мир и на Жизнь, в дорогах к космическим стартам. Однажды на одном из конгрессов мы даже принимали такое решение: «Нам уже всем надоело отвечать на вопросы о разнице между космонавтами и астронавтами и говорить каждый раз, что это одно и то же. Давайте космонавты будут называть себя астронавтами, а астронавты — космонавтами».

Но из этого потом ничего существенного не получилось, вероятно, потому, что это уже было не нужно — изменилось время и сама ситуация. Появились совместные программы СССР (а затем России) и США. Космонавты и астронавты стали летать вместе, в одних программах и в одних экипажах. И все увидели, что по существу это одно и то же. Поэтому мы будем говорить о профессии космонавтов, имея в виду всех тех, кто летал в Космос.

Сегодня это, пожалуй, самая малочисленная и самая редкая профессия.

По состоянию на 2011 год за пятьдесят лет полетов Человечества в Космос, в них участвовали около пятисот человек.

Не всем, прошедшим отборочные комиссии и зачисленным в отряды на

должности космонавтов, удалось полететь в Космос.

Из всех, зачисленных в отряды, в космических полетах удалось участвовать только каждому третьему или каждому второму, в зависимости от разных групп и отрядов космонавтов. Остальным космонавтам, которые затратили на отбор в отряды, на пребывание в них и подготовку к полетам годы, а большинство из них — многие годы, так и не удалось полететь в Космос. Это издержки, и для многих так и не слетавших — это трагические жизненные издержки.

Из всех, кто летал в Космос, непосредственно в космических полетах погибли — восемнадцать человек, еще трое (экипаж космического корабля «Аполлон») погибли (сгорели) в штатном космическом корабле на Земле. Таким образом, в космических кораблях погиб 21 человек.

Это самый большой процент профессиональной гибели по отношению ко всем участникам из всех известных профессий, связанных с риском.

Преждевременный уход из жизни по разного рода болезням у летавших космонавтов также имеется, и их число растет с каждым годом.

Однажды на нашем Международном конгрессе, который проходил в Японии, был отведен целый день, когда все присутствующие космонавты обсуждали вопросы безопасности космических полетов и возможные пути ее повышения. Это было после гибели американского корабля «Колумбия» с семью астронавтами. Мнения высказывались самые разные. Но в конце концов вывод был естественный.

Космическую технику можно отнести к самой сложной, на которой должен работать Человек, а условия космического полета таковы, что большинство отказов могут приводить к возникновению аварийных или катастрофических ситуаций. Это есть и будет всегда. Но задачи, решаемые в космических полетах, — это общегосударственные и общечеловеческие задачи. Их необходимо решать не потому, что это выгодно кому-то, а потому, что это необходимо для общего продвижения вперед, для дальнейшего развития науки, накопления общечеловеческих знаний и опыта.

Поэтому профессия космонавта — профессия государственная и выполняющая эту работу необходимо. Но в то же время профессия космонавта — профессия добровольная. Не желающих ее выполнять или продолжать никто не будет удерживать. А риск, затраты здоровья и времени на ожидание своего старта или возможность гибели — это человеческие издержки этой



профессии. От них никуда не уйти. Так завершилось это обсуждение.

Пути всех космонавтов к своим космическим стартам разные, но в них есть одинаковые элементы и одинаковые начальные требования.

Базовыми элементами профессии космонавта можно назвать имеющееся от рождения здоровье, хорошая нервная система и психологическая устойчивость, интеллектуальные способности в освоении научных и инженерных знаний и способность осознанно идти на риск ради дела. В этом наборе нет ничего «сверхъестественного», таким набором базовых требований обладают многие профессии, в первую очередь летчики-испытатели и подводники. Когда в свое время встал вопрос — из какой профессии лучше всего сделать первый набор космонавтов, то рассматривались именно эти профессии.

Ввиду сложности космической техники рассматривались и инженеры из инженерного состава космических КБ. И всё же первый набор у нас, в СССР, и в США был сделан из летчиков, в основном из летчиков-истребителей.

Решающим фактором явился фактор уже имеющейся профессиональной психологической подготовленности — способность работать в быстроменяющейся, сложной обстановке, которую можно развить только в реальном деле. Полеты на самолетах в этом отношении были самым комплексным испытанием для человека и самым комплексным тренажером.

Для первых полетов на кораблях типа «Восток», на которых летали наши первые шесть космонавтов, важным фактором при выборе космонавтов явилось и то, что при приземлении космического корабля, на высоте примерно 4 км от Земли, космонавт катапультировался и спускался отдельно от спускаемого аппарата на парашю-



те. Так и выполнялось приземление — космический корабль на своем парашюте, а космонавт — на своем. Но когда перешли к полетам на кораблях типа «Союз», программы полета стали более сложными и требовали высоких инженерных знаний, то в отряд космонавтов пошел набор из инженеров головного космического КБ, имеющих опыт проектной, конструкторской и испытательной деятельности.

В принципе профессионального космонавта можно подготовить из любого здорового человека, обладающего соответствующими способностями. Вопрос только во времени.

Одного можно подготовить за меньший срок — за два-три года, учитывая его уже имеющуюся профессиональную подготовку и навыки, а на другого, «свежего», надо будет затратить восемь-десять и более лет, да еще и с неопределенным результатом. Поэтому в настоящее время при наборе в отряды космонавтов, на профессиональные должности космонавтов-испытателей ориентируются на летчиков, летчиков-испытателей и инженеров космических КБ.

В отрядах космонавтов есть еще и должности космонавтов-исследователей. Эти должности в основном для более узких специалистов — врачей, ученых и т.п., которые не участвуют в управлении космическими кораблями. Мы сейчас не говорим о космонавтах-туристах. Это в чистом виде пассажиры, они являются участниками космических полетов, но в отряды космонавтов не входят.

Если вернуться к требованиям профессии космонавта, то можно отметить еще одну необходимую черту — это терпение и способность к преодолению препятствий, которые возникают у многих космонавтов на пути к старту. Редко кто из космонавтов проходил этот путь гладко, без серьезных препятствий и ухабов.

Пора и нам теперь оглянуться назад и посмотреть на тот путь, который пришлось пройти по жизни от детства до стартов на космическую орбиту.

Наша Космонавтика при каждом полете делала свой следующий шаг в новое и неизведанное, и только с по-

зицией Королева и его способностью идти на осознанный риск так быстро был пройден этот первый и необходимый этап в понимании, **что же такое Человек в Космосе и каковы его возможности при полетах.**

В последующие годы мне неоднократно пришлось участвовать в самых различных группах управления на наземных и плавучих пунктах.

Несколько раз я был руководителем своеобразной группы связи и управления, которая осуществляет связь с экипажем, отслеживает программу его работы от посадки экипажа в космический корабль и до выхода корабля на космическую орбиту. После отделения от ракеты-носителя и выхода на орбиту все управление переходит в Центр управления полетами — в ЦУП.

Одной из основных операций управления в этой группе была операция по выдаче команды на запуск системы аварийного спасения — системы САС, если произойдет что-либо на стартовом комплексе и ситуация потребует спасения экипажа с помощью этой системы. Команда на запуск системы САС выдавалась с максимальными мерами защиты от ее непроизвольного запуска.

Отработка сложной техники, прохождение в новые, неизведанные ранее сферы деятельности человека всегда сопровождалась и будет сопровождаться техническими отказами и человеческими жертвами.

Недаром говорится, что все инструкции в авиации написаны кровью летчиков.

Космическая техника в этом отношении такая же, как и авиационная, только значительно сложнее.

Владимир Михайлович Комаров был замечательным человеком, очень грамотным инженером и летчиком, широко образованным во всех жизненных сферах и обладал какой-то своей глубокой внутренней культурой. С его гибелью наша Космонавтика потеряла еще одного великолепного космонавта — испытателя, высококлассного специалиста и настоящего, редкого по своим качествам Человека.

У нас в КБ работал замечательный, мудреный жизнью и философски

мыслящий человек — Петр Васильевич Флоров.

В прошлом он был директором авиационного завода, потом, как и многие, по доносу недоброжелателей сидел в лагерях, а потом Сергей Павлович Королёв взял его к себе на предприятие начальником проектного отдела в КБ.

Так вот он говорил: «Ребята, полеты в Космос идут и стали постоянными. Теперь надо ждать, кто первый погибнет в этих полетах. Он и будет записан в историю Космонавтики как первая жертва космических полетов».

Когда в США в шаттле «Аполлон» на Земле сгорели три астронавта — весь экипаж, мы спросили у П.В. Флорова: «Ну, вот и появились первые жертвы?». А он сказал: «Нет, ребята, это жертвы на Земле, их и до этого было много. А будет жертва при выполнении космического полета»...



После гибели Владимира Комарова Петр Васильевич сказал: «Ну, вот и эта строчка в истории Космонавтики заполнена»...

С учетом высказываний Петра Васильевича мы составили полный перечень первых шагов Человечества в освоении космического пространства, которые были в самом начале Космической эры.

Первый спутник Земли — 4 октября 1957 года, СССР.

Первый человек в Космосе — Юрий Гагарин, 12 апреля 1961 года, СССР.

Первая женщина в Космосе — Валентина Терешкова, 16 июня 1963 года, СССР.

Первый выход из корабля в открытый Космос — Алексей Леонов, 12 марта 1965 года, СССР.

Первый человек, погибший в космическом полете, — Владимир Комаров, 24 апреля 1967 года, СССР.

Первый человек, вышедший на поверхность Луны, — Нил Армстронг, 21 июля 1969 года, США.

После гибели Владимира Комарова

в первом испытательном полете на корабле «Союз» программа полетов кораблей «Союз» была приостановлена для необходимых доработок, а мы все возвратились в КБ для выполнения своих работ.

Аксенов Владимир Викторович
дважды Герой Советского Союза,
летчик-космонавт СССР,
выпускник Чугуевского ВАУЛ

Космос — тема очень заманчивая, но чрезвычайно опасная



Е.А. КИРЮШИН
Герой России

Результаты, которые дает космос человечеству, впечатляют — связь, спутниковое телевидение, обороноспособность страны, навигация и пр., все то, без чего невозможно существовать в современном мире и точно невозможно никакого цивилизованного будущего.

Мы сегодня много берем от космоса, практически не вкладывая в него, это все может нам обернуться через годы непредвиденными неприятностями...

Сам по себе космический полет предприятие чрезвычайно опасное. Поэтому для того чтобы до максимального мини-

муму свести любой возможный риск во время полета человека в космос, необходимо проводить испытания наземного характера. Хотя именно риск — постоянная составляющая нашей профессии. Для этих целей и происходил набор и отбор кандидатов, как правило, это здоровые, молодые люди, полные энтузиазма, в какой-то степени фанаты своего дела (во всяком случае, так было раньше). Вот именно такие ребята и испытывали новую космическую технику, пытались воссоздать те или иные непредвиденные обстоятельства и пути решения задач, а также, возможности человека по физическому преодолению возникших ситуаций и обстоятельств.

Конечно же, на войне как на войне, многие ребята не выдержали колоссальных перегрузок — кто-то погиб сразу, кто-то умер позднее, кто-то очень сильно покалечился...

Что приходилось исследовать? Предельно возможную переносимость человеческого организма на центрифуге, на катапульте; создание снаряжения космонавта и его испытание в различных средах — тоже очень рискованные испытания (испытания полетного скафандра, скафандра для выхода в космос — для работы вне станции, все это снаряжение необходимо было испытать в максимальных спектрах, в которых он будет работать, начиная от элементарного разрыва скафандра и прочие неприятности для жизни человека).

Испытателям приходилось трудиться на каждый конкретный полет, чтобы предусмотреть все возможные чрезвычайные ситуации, но также приходилось работать и на перспективу, да, нам приходилось заглядывать в завтрашний день, нужно было спрогнозировать возможные угрозы, которые могут возникнуть для человека в космосе. Также все это важно для того, чтобы наши испытания в дальнейшем не тормозили общий график развития космических программ, мы должны были все исполнять в срок, а это было возможно, работая на опережение, и цена за это была высокая — человеческие жизни и здоровье испытателей...

Хочу сказать еще вот о чем, в 1970 году, когда началась программа долговременных полетов, то выяснилось, что человеческий организм крайне тяжело переносил длительное пребывание в космосе. Тогда были разработаны целые системы профилактических мер, которые пригодились настолько, что сегодня, космонавты, выполняющие эту профилактическую программу, могут достаточно комфортно пребывать в космосе более года! То же касается момента спуска с орбиты на землю, когда человеческий организм должен был испытывать колоссальные перегрузки. Нам удалось эмпирическим путем вычислить режим, уменьшающий запредельные критические нагрузки.

Следует четко понимать, что любой

последующий полет в космос сам по себе уже является испытательным, поскольку постоянно растет круг задач и проблем, которые необходимо решать в очередном полете, а если учесть, что наука — вещь упрямая и постоянно требует прогресса и движения, то и планка поставленных и решаемых задач для космонавтов (а, следовательно, и для испытателей) постоянно растет.

Таким образом, накапливаемый опыт испытательских работ ложился в основу каждого последующего космического полета.

Многие испытатели сами мечтали слетать в космос, но... удалось эту мечту осуществить лишь единицам. Да я и сам мечтал... Но, поскольку я был допущен ко всем испытаниям и рано стал ведущим испытателем, все мои мысли были больше обращены на исследовательскую деятельность на земле — постоянный поиск и преодоление задач, постоянно новые вызовы и их преодоление — это было незабываемо!

А если учесть, что все наши находки имели чисто прикладное значение, а некоторые явно предназначались на будущее — чего было тогда еще желать? Мы видели свою необходимость и трудились не покладая рук.

И, конечно же, самой дорогой благодарностью за все наши риски и работу были теплые слова наших космонавтов и их сохранные жизни!

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФС РФ

26 апреля 2011 года в Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности провел расширенное заседание на тему: «Развитие космической отрасли в системе обеспечения национальной безопасности Российской Федерации».

Представители Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, руководство Центра подготовки космонавтов и Звездного городка отдали дань уважения первому космонавту Земли и возложили цветы к памятнику Ю.А. Гагарину. Затем делегация посетила Храм преображения Господня в Звездном городке.

Перед проведением заседания **начальник Центра подготовки космонавтов** Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации **С.К. Крикалёв** ознакомил гостей с тренажной базой ЦПК. Присутствующим показали центрифугу ЦФ-18, тренировку в гидроработной, транспортный пилотируемый корабль «Союз». Участникам заседания была продемонстрирована новая модификация скафандра «Орлан-МК», специально предназначенная для подводных тренировок космонавтов. Делегация присутствовала на стенде «Выход-2», где космонавты отработывают навыки по шлюзованию перед началом выполнения внекорабельной деятельности. Открыл и провел расширенное заседание председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности **В.А. Озеров**.

В президиум заседания вошли: статс-секретарь, заместитель руководителя Федерального космического агентства **В.А. Давыдов**, председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности **В.А. Озеров**, начальник Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина **С.К. Крикалёв**, глава городского округа ЗАТО «Звездный городок» **Н.Н. Рыбкин**. Участники заседания рассмотрели современное состояние и основные направления совершенствования федерального законодательства в области ракетно-космической деятельности.

Статс-секретарь, заместитель руководителя Федерального космического агентства **В.А. Давыдов** выступил с докладом, в котором отметил основные показатели деятельности ракетно-космической промышленности. Он обратил внимание присутствующих на то, что к настоящему времени почти закончилась работа по внесению изменений в «Закон о космической деятельности». Необходимость в этих изменениях назрела давно. Чтобы в будущем реализовать новые смелые проекты, именно сейчас нужно многим вопросам, стоящим перед космической отраслью, придать правовые формы. Виталий Анатольевич отметил, что **Президент России Д.А. Медведев** уделит особое внимание разработке «Программы исследования в области дальнего космоса до 2030 года». Чуть позже, при общении с прессой, на вопрос журналиста «Почему до сих пор не утверждена программа полета

на Марс?», Виталий Анатольевич пояснил, что такая программа еще детально не разрабатывалась. «Мы думаем, что это будет возможно после 2030 года. До этого нам еще нужно реализовать возможность полета на Луну». **С.К. Крикалёв** добавил, что как только такие программы будут утверждены, ЦПК готов приступить к подготовке космонавтов для межпланетных полетов. Свой доклад представил начальник Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина **С.К. Крикалёв**, в котором он коснулся нескольких важных вопросов, связанных с деятельностью ЦПК. **С.К. Крикалёв** отметил, что в первую очередь — это социальное обеспечение работников организации. «Пилотируемая космонавтика — это, прежде всего, люди, которые здесь работают. Если мы не подойдем серьезно к поднятию заработной платы сотрудникам Центра, есть реальная опасность потери квалифицированных кадров», — сказал он. Начальник Центра подготовки космонавтов предложил рассмотреть вопрос о дополнительном медицинском страховании.

«Для гражданских специалистов, которые проводят тренировочные, испытательные работы, приносящие вред здоровью, не существует механизма компенсационных выплат», — пояснил **С.К. Крикалёв**.

Сергей Константинович поднял также вопрос о придании государственного статуса удостоверению (диплому), которое выдается космонавтам после прохождения общекосмической подготовки. Он уделил особое внимание вопросу финансирования Центра, на перспективное развитие которого было выделено 300 млн. рублей. Этих средств хватило лишь на «затыкание старых дыр», — отметил начальник ЦПК. В ходе выступления **Сергеем Константиновичем** было упомянуто существующее в действительности противоречие с Федеральным Законом № 94, ч.2, ст.55. Например: «В случае экстремальной посадки космонавтов по причине возникшей внештатной ситуации (пожар, разгерметизация) ЦПК придется объявлять конкурс для того, чтобы эвакуировать космонавтов. Эти конкурсы длятся несколько недель», — закончил **С.К. Крикалёв**.

По результатам заседания наиболее важные вопросы были внесены в протокол. В дальнейшем они будут переданы для ознакомления высшему руководству законодательной и исполнительной властям государства.

Пресс-служба ЦПК



ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ имени Ю.А. ГАГАРИНА

8 апреля 2011 года в ЦПК отметили Международный день полета человека в Космос.

День 12 апреля — это мировой праздник, который навечно вошел золотой страницей в историю человечества. В этот день наш соотечественник Юрий Алексеевич Гагарин на корабле «Восток» совершил первый в мире космический полет длительностью 108 минут. Это выдающееся достижение и торжество для всех жителей Земного шара. В Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина состоялись торжества, посвященные 50-летию первого пилотируемого космического полета.

За эти годы отечественная пилотируемая космонавтика прошла долгий путь от первого одноместного космического корабля до создания Международной космической станции. Еще 50 лет назад мы мечтали покорить космическое пространство, мечтали о том, чтобы появилась профессия космонавта и полеты стали постоянными и длительными. Эти мечты многих поколений, которые не воплотились бы в жизнь без многолетней работы первых космонавтов и сотрудников Центра, стали реальностью.

В преддверии Великого праздника, в Центре подготовки космонавтов состоялось торжественное мероприятие. Ветераны, космонавты, представители Роскосмоса и космической отрасли, администрация Московской области, руководство и сотрудники Центра возложили цветы к памятнику Ю.А. Гагарину. В числе почетных гостей на торжественное мероприятие были приглашены представители Фонда «Правопорядок-Щит». Участники торжества возложили цветы к памятнику Ю.А. Гагарину. После чего было проведено торжественное собрание, посвя-

щенный прием было предоставлено Президенту Фонда «Правопорядок-Щит» Юрию Сергеевичу Мацуленко.

В своем поздравлении он пожелал успехов и удачи покорителям космоса: ветеранам и тем, кто находится на орбите. Ю.С. Мацуленко вручил начальнику Центра подготовки космонавтов, Герою Советского Союза, Герою Российской Федерации, летчику-космонавту СССР Сергею Константиновичу Крикалеву памятный колокол с надписью: «Центру подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина от Фонда «Правопорядок-Щит». После завершения приема Герой Российской Федерации, Заслуженный испытатель космической техники, заместитель начальника Управления Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина Виктор Алексеевич Рень провел для делегации Фонда познавательную экскурсию по объектам и тренажерам Центра, на которых космонавты проходят подготовку к полету в космос. Экипаж 27/28 длительной экспедиции в составе командира Александра Самокутяева и Андрея Борисенко в видеообращении поздравил с Днем космонавтики весь коллектив Центра. А также ЦПК получил космическое поздравление с орбиты от Дмитрия Кондратьева.

Большая заслуга в становлении и развитии отечественной пилотируемой космонавтики принадлежит коллективу Центра подготовки космонавтов, добившемуся за свою 50-летнюю историю мировой известности и признания. За творческий вклад в реализацию космических программ и проектов сотрудники ЦПК были награждены ведомственными наградами, почетным знаком «За заслуги» и грамотами, медалью «50 лет полета Ю.А. Гагарина» и памятными подарками.

Пресс-служба ЦПК



НАШ КОСМОС

С 1958 года я работал в ОКБ-1 в проектно-отделе № 9, руководил которым проф. М.К. Тихонравов. Мы были еще очень зелеными и неопытными инженерами, но очень гордились, что работаем там, где делают спутники. М.К. Тихонравов нас часто собирал и объяснял, что спутник сейчас сделать несложно. Главное это системный подход: уяснить для какой системы предназначен спутник. Простейшая схема: ракета — спутник — полученная с него информация — потребитель этой информации.

Я принимал участие в проектных работах кораблей типа «Союз», в их летных испытаниях, в том числе отработке стыковки космических кораблей, их длительных полетах, а также отработке первых орбитальных станций типа «Салют», станции «Мир», в которой использован модульный принцип сборки станций, послуживших созданию технологий, которые использованы для создания ныне летающей МКС. Но эффективность такой большой станции в несколько раз меньше. Да и уровень исследований и экспериментов на ее борту оставляет желать лучшего.

Конечно, сейчас бессмысленно говорить о закрытии станции МКС. Но, по мнению многих специалистов, необходимо по мере возможности уточнить дальнейшую программу эксплуатации станции, имея в виду сокращение бюджетных расходов, возможного ее переоборудования в дальнейшем как работающую автономно и периодически посещаемую или оснащенную автоматическими аппаратами. Есть варианты дооснащения станции МКС для организации элементов промышленного производства или отработки элементов будущих космических электростанций, использующих солнечную энергию. То есть надо иметь идею и цель, которая свидетельствовала бы о прохождении очередного, нового этапа развития космонавтики.

В настоящее время на орбите побывали 510 космонавтов и астронавтов, из них наших 110.

Пилотируемая космонавтика пока подошла к своему пределу, т.е. освоению ближнего космоса до 300-400 км. При полете в космическое пространство к планетам начинается воздействие радиационных поясов у Земли. При дальнейшем освоении человеком космоса их надо быстро проходить, чтобы получить минимальную дозу радиации или создавать соответствующую радиационную защиту.

Перспективы освоения космического пространства:

- Солнечные космические электростанции (СКЭС) на геостационаре.

В настоящее время 1 кв м солнечных батарей (СБ) дает около 100 Вт. При КПД 10% на кремнии или на арсениде галлия. Сейчас уже добиваются КПД до 30%, это обнадеживает.

Две панели 6x4 км каждая по 10 млн кВт в одном из проектов выливаются в вес на орбите около сотни тысяч тонн, при этом используется фотоэлектрическое преобразование солнечной энергии в электрическую.

Есть проекты с использованием машинного преобразования. Солнечный концентратор собирает лучи и направляет их в нагреватель, вырабатывающий пар, который идет на турбину, далее на генератор, вырабатывающий электроэнергию.

Передача энергии на Землю производится с помощью лазерного или СВЧ излучения в 3-10 см диапазоне.

Есть проект СКЭС с полезной

Каковы перспективы?

мощностью 250 кВт. Площадь СБ равна — 5000 кв м. Синхронно — солнечная орбита высотой 1000 км.

Общий вес 60-70 т. Относительная масса — 240 кг/кВт.ч.

Диаметр передающей антенны с орбиты — 10 м., диаметр приемной антенны на Земле — 300 м.

Удельная стоимость электроэнергии — более 50 долл/кВт.ч.

— Промышленное производство на орбите. Возможно, оно будет роботизировано. Особенно, это касается вредных производств.

— Защита от астероидной опасности. Падение астероида 50-100 м может привести к убыткам в триллионы долл., 100-1000 км — к региональной катастрофе, более километра — к трудновосполнимой потере земной цивилизации. Для борьбы необходима организация службы слежения за вызывающими опасения астероидами. Далее их увод с траектории встречи с Землей с помощью создания реактивной тяги или разрушения с помощью ядерных взрывов на достаточно дальних подступах к Земле (около 0,3-0,5 а.е.).

— Лифт в космосе. Имеется в виду использование тросовых технологий. Это и тросовая ориентация космических аппаратов. Возможность выведения КА на другие орбиты и даже межпланетные траектории.

— Луна как первая станция на пути к освоению космоса.

Луна обращается вокруг Земли по орбите со средней скоростью 1,02 км/сек и периодом, равным календарному месяцу. Притяжение на ее поверхности в шесть раз меньше, чем на Земле. Температура поверхности колеблется от +120 град. до -170 град. Поверхность Луны подвергается бомбардировке метеоритами, поэтому испещрена множеством кратеров различных размеров. Имеет оболочечное строение.

Изучение лунных пород позволило сделать вывод о возможности проведения там строительных работ и переработки пород с целью получения кислорода, воды и других веществ для нужд человека.

На Луне эффективнее всего использовать солнечную энергию. 1 кв м площади, перпендикулярной солнечным лучам, каждую секунду получает энергии равной 1400 Дж. Далее эта энергия перерабатывается в электрическую, световую и тепловую. Таким образом, на Луне имеются все предпосылки для создания обитаемых баз, оснащенных различного рода производствами, оранжереями и жилыми помещениями.

Марс.

Марс исследуется пока только автоматами. Первым достиг поверхности «Марс-3» в декабре 1971 г. Обширную информацию передали американские аппараты типа «Марс Пасфайндер», в том числе марсоходы типа «Соджорнер», «Спирит» и «Оппортьюнити», работавшие в 1997, 2003, 2007 гг.

Максимальное расстояние между Марсом и Землей равно 400 млн км., минимальное — от 55 млн км до 100 млн км и приходится на периоды так называемых противостояний, которые повторяются каждые 2 года 50 дней. Полный оборот вокруг Солнца Марс совершает за 687 земных суток. Его диаметр 6787 км. Площадь поверхности в 3,7 раза меньше поверхности Земли. Сила тяжести на Марсе составляет 38% от земной силы.

Первая орбитальная скорость у Марса равна 3,55 км/сек. В летнее время днем температура поднимается до +10 град., а ночью опускается до -100 град. Атмосферное давление у поверхности

около 8 мм рт. ст. и состоит на 95% из углекислого газа. Кислорода всего 0,1%.

В настоящее время разработано много проектов марсианских кораблей, в том числе с использованием химических, ядерных и электрореактивных маршевых двигателей, ядерных и солнечных бортовых энергоустановок. Есть наработки по системам жизнеобеспечения как для межпланетного корабля, так и для марсианских баз. Все указанные проработки проведены с учетом современных технологических достижений. Общий вес таких межпланетных кораблей выливается в 600 и более тонн.

Необходимы дальнейшие работы на базе новых достижений науки и техники. Поэтому вызывает недоумение поспешность проведения в земных условиях эксперимента Марс-500. Никаких новых прорывных открытий просто не могло быть. Ещё акад. В.В. Парин говорил, что основными трудностями длительных космических полетов, тем более межпланетных, будут невесомость, радиация и психология покидания околоземного пространства. Американцы, летавшие на Луну, говорили, что это необычайно тяжелые периоды полета. Как поведут себя люди в межпланетных полетах, когда за бортом не будет ничего, кроме звездного неба, как определить реакцию на это у каждого из членов будущего экипажа. Я обсуждал эти вопросы с врачом космонавтом В. Поляковым, совершившим самый длительный орбитальный полет длительностью 437 суток. У него тоже большие сомнения в целесообразности такого эксперимента.

Проработки марсианских экспедиций начались ещё при акад. С.П. Королёве.

Так, в 1960 году был прорисован облик облетного варианта марсианского корабля на базе ракеты-носителя Н-1. Его оценили в 150-170 тонн.

В 1969 году была проработка корабля с ЯЭУ с реактором преобразователем тепла в электричество и использованием ЭРДУ.

В 1988 году были опубликованы материалы по кораблю с использованием солнечных батарей (СБ) и ЭРДУ в качестве маршевых двигателей.

Стартовая масса — 480 тонн.

Электрическая мощность СБ — 15 МВт.

Площадь СБ — 120 тыс. кв м, при КПД СБ — 10%. Скорость истечения струи ЭРДУ — 70 км/сек. Масса рабочего тела — 280 тонн. Экипаж — 4 человека (2 человека высаживаются на поверхность Марса). Масса отсека экипажа корабля — 60 тонн. Общее время полета — 800 суток.

В 2006 году Российской академией космонавтики им. К.Э. Циолковского под редакцией акад. А.С. Коротева опубликована книга «Пилотируемая экспедиция на Марс». Книга содержит систематизированное изложение концепций и проектов пилотируемой экспедиции на Марс.

Обсуждаются основные проблемы, включая медицинские, предлагаются пути решения, опираясь на опыт советской, российской и международной космонавтики.

По мнению многих ученых (в том числе астрономов и планетологов), ближайшие десятилетия Марс будут исследовать роботы. А там будет видно...

В.Ходаков
Лауреат
государственной премии СССР,
Заслуженный
машиностроитель РФ

СЛОВО ГЕРОЮ



Важное место в работах ЛИИ занимали летные исследования в космическом пространстве, которые стали проводиться в ЛИИ совместно с ОКБ С.П. Королёва еще за несколько лет до полета первого спутника. Для этого использовались пуски «в зенит» баллистических ракет, на которых в качестве головных частей устанавливались экспериментальные гиперзвуковые модели. Эти модели выводились на высоты 100, 200 и 500 км и возвращались в атмосферу с различными скоростями.

Начиная с 1958 г., был выполнен совместно с ОКБ Королёва, заводом «Звезда» и рядом других предприятий, большой объем исследований и испытаний систем жизнеобеспечения и спасения космонавтов для космических кораблей типа «Восток», «Восход» и «Союз».

К первым полетам в космос первая группа космонавтов в составе Ю.А. Гагарина, Г.С. Титова, В.Ф. Быковского, А.Г. Николаева, П.Р. Поповича, В.М. Комарова тренировалась в лабораториях Института на тренажере, созданном специалистами ЛИИ.

В этих же целях в 1965 г. в Институте для исследования проблем невесомости, связанных с пребыванием человека на борту космического корабля, а также для подготовки будущих космонавтов и физиологических исследований на собаках была создана специализированная летающая лаборатория на базе самолета Ту-104.

По уникальным методикам был проведен большой объем исследовательских и тренировочных полетов, получен бесценный материал для авиационно-космической медицины.

При создании трехместных пилотируемых кораблей «Восход» ЛИИ осуществляла методическое сопровождение и частичное руководство комплексом работ в области отработки систем спасения и «мягкой» посадки, а также определения особенностей конструкции корабля и методики для обеспечения выхода человека в открытый космос.

Большой опыт и научные материалы, накопленные Институтом в предыдущие годы при проведении аэрофизических исследований на крупномасштабных гиперзвуковых моделях, были успешно использованы в процессе создания космического корабля многоразового действия «Буран».

Власов Павел Николаевич,
Начальник
Летно-исследовательского
института им. М. Громова
Герой Российской Федерации
Заслуженный
летчик-испытатель РФ

УРОК МУЖЕСТВА

Герой Космоса в гостях у школьников

В школе № 113 в год 50-летия полёта Ю.А. Гагарина была проведена игра-путешествие «Созвездие Гагарина», конкурс плакатов и рисунков. Самым запоминающимся событием в жизни школы стала встреча с летчиком-космонавтом Героем Российской Федерации **Кондаковой Еленой Владимировной**, Депутатом Государственной Думы РФ.

На «уроке мужества» в общей сложности присутствовали более 300 человек с 4 по 11 классы.

Ребята задавали космонавту разные вопросы, например:

— «как проходили тренировки и как готовились к полету?», «насколько красива наша Земля из космоса?», «какие существуют космические приметы», «сколько нужно лет тренироваться и готовиться для полета в космос?», «Вы были в космосе 169 суток - а чем вы питались?», «как Вы попали в космонавты?», «что испытывает человек виды в иллюминатор землю?», «как проходит подготовка к полету на Марс?», «готовят ли сегодня женщин-космонавтов?», «существует ли у нас отряд женщин-космонавтов?», «какое задание Вам было дано в космосе?», «что такое система мягкой посадки?», «какова скорость космического корабля?», «как влияет невесомость на организм человека?», «как Вы себя чувствовали после полета?», «как Вы определяете время в космосе?», «какие песни Вы пели в космосе?», «какую пользу конкретно принес Ваш полет?», «видели ли Вы НЛО в космосе?», и многие другие вопросы.

Елена Владимировна постаралась ответить на все вопросы школьников, задавая им, в свою очередь, вопросы по истории отечественной космонавтике.

Ученица 11 «Б» класса написала стихи.

«Пятьдесят лет назад ...»

(Первому космонавту Земли Юрию Алексеевичу Гагарину посвящается)

*Из космической мглы – пять десятков минуло лет! –
Он на Землю смотрел, в голубеющей дымке.
И Земля улыбнулась морями в ответ
На блистающий свет озарившей улыбки.*

*Ближе к Солнцу, чем мы, в городах и домах,
Там, внизу, где весну обязательно сменит лето;
Он летел над Землей, и минуты считались в днях,
Сто восемь дней – сто восемь минут над планетой!*

*Голубая Земля, чуть прижатая с полюсов,
Пронеслась перед ним разноглазым,
расцветным миром...
И Гагарин вернулся звездой ослепительных снов,
Неунашим Икарсом, расправившим сильные крылья.*

*Пятьдесят лет назад, в Космосе, он смотрел
На сияющий мир, так на сон похожий когда-то.
И Земля улыбнулась миллионами морских тел,
И пустила корабль, как солнечный луч, обратно.*

**Мария Расторгуева,
11 «Б» класс, школа № 113**



Аксакал космоса



замглавы Роскосмоса Сергея Савельева, в конце первого квартала этого года российская сторона должна сдать стартовый комплекс вместе с мобильной башней обслуживания, готовы к старту две ракеты-носителя. Предполагается, что первый запуск ракеты «Союз» в Гвиане будет осуществлен летом этого года. В начавшемся году в рамках этого проекта должно быть осуществлено не менее двух стартов ракет «Союз», а в дальнейшем с космодрома в Куру будет стартовать по две-четыре российских ракеты-носителя.

— Наступивший год станет судьбоносным для программы МКС, в которой принимают участие 16 стран...

— В прошлом году Россия, США, Япония и Европа договорились о продлении эксплуатации станции до 2020 года, причем первые три участника уже провели это решение через правительства своих стран. В этом году официально подтверждение ожидают от Европейского космического агентства, некоторые члены которого пока не смогли утрясти финансовые проблемы со своими правительствами, и от Канады. Россия начинает строительство нового космодрома Восточный в Амурской области. Строительство объектов обеспечивающей инфраструктуры для Восточного начнется во второй половине года. С этого года начнется полномасштабное финансирование строительства космодрома. На ближайшие три года на создание обеспечивающей структуры, в том числе города, дороги, ЛЭП и других объектов будет выделено 24,7 миллиарда рублей. Создание нового космодрома позволит России выводить в космос со своей территории аппараты различного назначения, в том числе для межпланетных экспедиций, а также запускать пилотируемые корабли, которые в настоящее время стартуют только с космодрома Байконур в Казахстане.

— В этом году Россия после многолетнего перерыва возобновляет исследование дальнего космоса...

— На октябрь намечен запуск межпланетной автоматической станции «Фобос-Грунт», которая должна доставить на Землю образцы породы со спутника Марса - Фобоса. На этой станции на Марс отправятся около 60 наименований биообъектов. Запуск станции

планируется осуществить с Байконура с помощью ракеты-носителя «Зенит-2SB» в рамках международной программы «Паземный старт». На Фобосе останется долговечная станция, которая продолжит в автоматическом режиме изучение марсианского спутника, мониторинг климата Марса и исследования околопланетного пространства. На этом проекте специалисты отработают все основные технологии для последующих экспедиций на красную планету. В частности, операции по посадке и забору грунта в условиях нулевой гравитации. Возвращение межпланетного аппарата на Землю планируется на 2014 год.

— Валерий Николаевич, вы механик?

— Нет. Я родился в городе Вязники Владимирской области. Летом 1952 года приехал поступать в МАИ. Этот вуз меня привлекал тем, что с детства меня тянуло к механизмам. Мой отец Николай Иванович по профессии был механик. И я все время пытался что-то мастерить, собирать своими руками, конструировать. Вот и «заболел» реактивной авиацией. Тогда и решил стать инженером и строить самолеты. Однако стал специалистом по ракетно-космической технике и через год после запуска Первого спутника начал работать в КБ, которое возглавлял Сергей Павлович Королев. Правда, попал я туда не сразу. После окончания МАИ меня распределили на предприятие, которое вовсе не занималось космической проблематикой, а я мечтал «работать на космос».

— Какими вопросами приходилось заниматься в КБ?

— Выбором орбит для космических кораблей, расчетом траекторий и их коррекцией совместно с сотрудниками Института прикладной математики АН СССР. Позже защитил диссертацию на эту тему, опубликовал ряд работ в журнале «Космические исследования», а впоследствии обобщил этот материал в монографии «Межпланетные полеты». После полета Феокистова на трехместном корабле «Восход» стало ясно, что путь в космос не закрыт для специалистов, ученых.

— С Сергеем Павловичем Королевым довелось встречаться?

— Он лично беседовал с каждым из первых тринадцати инженеров, подавших заявление. Если кандидат на его вопрос, почему подал заявление, отвечал, что хочет стать космонавтом, шансов действительно им стать не оставалось. Когда дошла очередь до меня, я ответил, что хочу испытывать технику, в создании которой участвовал. Видимо, мой ответ ему понравился и в результате я был зачислен в отряд космонавтов. Датой рождения группы бортиженеров из восьми человек стало 23 мая 1966 года, хотя в Центр подготовки космонавтов четверо из этой восьмерки попали в августе. Среди счастливиц были Елисеев, Волков, Гречко и я. Мы прошли медицинскую комиссию и начали готовиться к полетам на космическом корабле «Союз».

— А где вы жили?

— В профилактории. Я жил в комнате с Елисеевым, а Волков с Гречко. В нашей комнате стоял большой шкаф, две тумбочки, кровати. На стене — ре-

продуктор. Шесть дней мы находились в профилактории, а по субботам уезжали домой. Заниматься приходилось много. До позднего вечера — учеба и тренировки. Спать ложились ближе к полуночи. В семь утра — подъем, как в армии. Вскоре наша группа пополнилась «новобранцами» — Макаровым, Севастьяновым и Рукавишниковым.

— Сергей Павлович был крутого нрава?

— Генеральный конструктор ракетной техники был человеком требовательным. К себе и окружающим. Хотя он строго никого не наказывал. Словом, всегда был строгим, но справедливым. Первая встреча с Королевым была в ОКБ-1. Сергей Павлович ревностно относился к тому, чтобы работники КБ всегда вовремя приходили на работу. И нередко лично проверял явку на рабочем месте. Мне же большую часть пути



до работы приходилось проделывать на электричке. Однажды она немного задержалась, и мне пришлось бежать вверх по лестнице в свой отдел. На этаже чуть не столкнулся с человеком невысокого роста, с серьезным, волевым лицом и пронизывающими глазами. Он мелким строго взглянул на меня, я поздоровался кивком головы и пробежал мимо. Без пяти минут оказался на рабочем месте. Тогда ребята сказали мне, что несколько минут назад заходил Королев. Вот так в первый раз я увидел Сергея Павловича.

— С Гагариным тоже встречались?

— В те времена мне довелось готовиться вместе с Юрой на новом тогда корабле «Союз». В связи с этим то и дело возникали спорные ситуации, что-то не получалось и тогда я раздражался. Реакция Гагарина всегда была неизменной. Он отводил меня в сторону и просил, чтобы я держал себя в руках. Во многом благодаря его влиянию я научился более спокойно вести себя в различных ситуациях, стал сдерживать эмоции там, где они не нужны. Однажды вечером после посещения завода «Союзов» мы шли с Гагариным, Николаевым и Горбатко по улице подмосковного Калининграда. Вдруг Юрий предложил зайти ко мне в гости. Мне же было стыдно пригласить друзей. Ведь я, жена, дочка и теща жили тогда в одной небольшой комнате старой коммунальной квартиры. Я прямо сказал об этом Юрию. А через несколько дней мне вдруг позво-

В январе 2012 года исполнится 77 лет Валерию Николаевичу Кубасову — летчику-космонавту СССР, дважды Герою Советского Союза, Герою Венгрии, кандидату технических наук. Многие в таком возрасте тихо сидят на пенсии, пишут мемуары и воспитывают внуков, а этот космонавт удивляет многих своей энергией. Недаром он является почетным президентом Владимирского землячества и несколько лет был президентом теннисного клуба космонавтов в городке на Хованской улице в Москве. Он неоднократно становился победителем международного теннисного турнира памяти Юрия Гагарина. Наши корреспонденты беседуют с ветераном космоса.

— Валерий Николаевич, нынешний год в связи с 50-летием полета Юрия Гагарина объявлен в России Годом Космоса...

— Первым значимым событием в череде праздничных мероприятий станет запуск 16 марта пилотируемого корабля «Союз ТМА-21» с очередным экипажем МКС на борту. По словам главы Роскосмоса Анатолия Перминова, на корабле будет красоваться надпись «ГАГАРИН». Автором идеи эмблемы именного корабля, которая будет на шевроне трех членов экипажа «Союза ТМА-21», стал подросток из Французской Гвианы, где создается стартовый комплекс для запусков модифицированных российских ракет-носителей «Союз-СТ». На космодроме Куру почти все готово. По словам



нили из завкома и сообщали, что дают новую квартиру. Вот так Гагарин помог мне с жильем.

— Валерий Николаевич, вы ведь аксакал космоса — трижды побывали на орбите...

— В позапрошлом году исполнилось 40 лет со дня первого полета. Было это в октябре 1969 года на корабле «Союз-6» вместе с Шониним. Это был первый по тем временам групповой полет, когда на околоземную орбиту вышли одновременно три корабля. На следующий день после нашего старта был запущен «Союз-7» с Филиппенко, Волковым и Горбатово. Через сутки в космосе оказался и третий корабль «Союз-8», который пилотировали Шаталов и Елисеев. Они должны были состыковаться, но отказала система стыковки. Нам предстояло провести первую в мире сварку металлов в невесомости. Иногда говорят, что мы должны были снимать процесс стыковки со стороны. Мы же не могли сблизиться с ними потому, что на нашем корабле не было системы сближения. А в ручном режиме это тогда никто не умел, хотя мы с Шониним и пытались это осуществить.

— Как прошел эксперимент по сварке?

— Это готовили для нас в Киеве, в Институте электросварки имени Патона. Там же была создана автоматическая установка «Вулкан», управлять которой можно было из спускаемого аппарата. Сварка выполнялась электронным лучом, сфокусированным магнитным полем. Мы с Шониним разместились в спускаемом аппарате, а сама установка осталась в орбитальном отсеке, в котором на время эксперимента была создана вакуум. По моим командам «Вулкан» выполняла всю программу сварки. Были опробованы многие ее виды, применялись различные материалы. Потом мы воссоздали в отсеке нормальную атмосферу и прищипали тубу из спускаемого аппарата посмотреть на результаты эксперимента. Сразу почувствовали какой-то странный запах, словно в баллоны для дайвинга закидали некондиционный воздух. Прищипываясь, я подпыхивал к столу со сварочными образцами и ахнул. Стол чуть ли не пополам разрезан, как острым ножом, края оплавлены, обшивка отсека тоже. Нам тут же пришлось вернуться в спускаемый аппарат. Благо, что полет был практически завершен, программу свою мы выполняли. Сидим с командиром в креслах, обдумываем создавшуюся ситуацию: стол со сварочными образцами, полученными такой ценой, остался в орбитальном отсеке. Если их не забрать, они сгорят при посадке в плотных слоях атмосферы вместе с отсеком. Нужно было что-то делать. Включили телекамеру, внимательно еще раз поглядели на стол, на обшивку, оценили обстановку в отсеке. Решили для подстраховки снизить в нем давление. Если обшивка выдержала больший перепад, то должна устоять и при меньшем давлении. Я отправился за образцами один — так было меньше риска. Забрал образцы, вернулся. Плотной задраил за собой люк, и больше в орбитальный отсек не входили. После посадки специалисты выяснили, что неправильно было учтено влияние магнитного поля Земли. Из-за этого изменялась фокусировка электронного луча и вместо сварки получилась резка.

— Второй полет был летом 1975 года. Были нештатные ситуации?

— Тот полет завершился стыковкой



на орбите нашего «Союза» и американского «Аполлона». Были, разумеется, и нештатные ситуации. Перед самым стартом вдруг отключились все телевизионные камеры в корабле. На сам старт это не повлияло, но, оказавшись на орбите, нужно было как-то исправить положение. Оказалось, что из строя вышел блок коммутатора, который находился за внутренней обшивкой отсека. Чтобы добраться до него, нужно было каким-то образом вскрыть обшивку, сделать в ней окно. Из инструментов у нас тогда на борту имелись небольшая отвертка, плоскогубцы, ножницы и охотничий нож, который, по совету Леонова, был куплен прямо на Байконуре. С Земли нам посоветовали вначале сделать ножом надрезы в алюминиевом листе обшивки, а уж потом ножницами вырезать окно. Я попробовал — не получается. Металл толстый, режется плохо. Да еще невесомость. Как только начинаешь что-то делать с усилием, сила инерции тебя тут же отмакивает, и начинаешь плавать, болтаться внутри корабля. Мы долго примерялись, но потом Леонов держал меня за ноги, чтобы зафиксировать, и светил фонариком, так как под столом, где шла работа, было темно. Я сделал отверстие в листе ножом, стал рвать обшивку плоскогубцами, откусывая небольшие кусочки. Так мы добрались до нужного блока.

— Сняли его?

— С большим трудом. Дальше предстояло соединить между собой два электроразъема. Но оба они оказались «маммими» и соединить их было невозможно. С Земли предложили использовать проволоку. Но где ее взять? Тут я вспомнил, что у нас на борту есть гайки, закрученные как раз подходящей проволокой. Снял их оттуда, сделал дужку и соединил разъемы. С Земли поступает следующее распоряжение: нуж-

но изолировать контакты. Но чем? Изоляционной ленты на корабле не было. Тут я вспомнил, что в аптечке есть лейкопластырь. И все это тогда, когда мы должны были снять перед стыковкой. Поспать тогда удалось часа два, но телекамера заработала. Мы ее включили на следующий день. Работала лишь одна камера. Я спросил Землю, есть ли изображение? Отвечают — есть! У меня тогда невольно вырвалось: «Не может быть!». Но изображение действительно появилось, и все, что мы делали, было не напрасно.

— В космосе американцев разгрызали?

— Мы с Алексеем Леоновым знали, что после успешной стыковки с американцами должен состояться совместный обед на нашем корабле. И решили немного разгрызть астронавтов. С Земли захватили несколько этикеток от водки «Столичная», а в космосе наклеили их на тубы с соком и борщом. Когда состыковались с «Аполлоном» и семи обедали с американским экипажем, достали эти «фаришкетты», выставили их на стол. Астронавты были удивлены и радовались как дети! Еще бы — русская традиция в действии — выпить «по маленькой» за встречу. Но когда они попробовали угощение, развеселились еще больше.

— Как прошел третий полет с венгерским космонавтом?

— Успешно. Было это 26 мая 1980 года. Я отправился в космос в качестве командира корабля «Союз-36» по программе «Интеркосмос», совместно с космонавтом Венгрии Берталаном Фаркашем. Программа полета включала посещение и работу на орбитальной станции «Салют-6», где в то время несли космическую вахту Попов и Рюмин. И в этом полете не обошлось без «поединка с техникой» — вышла из строя кино-

камера. Много времени ушло на ее разборку и выяснение причин неисправности. Никак не удавалось ее починить — «жевала» пленку. Наконец я понял, что дело в моторчике. Нужно сделать новую кассету, но не одну, а две, меньшего размера. У маленькой кассеты, которая помещается внутри кинокамеры, свой моторчик, он тянет нормально. Так что вроде бы должно получиться. Основательно помучившись, я все же сумел изготовить новые кассеты. Не обошлось без сложностей при зарядке кинопленки. Обнаружили, что мотать руками неудобно. Чтобы ускорить процесс, из подручных средств изготовили нехитрое приспособление. Получился небольшой станок для перемотки пленки. И все равно работать с ним внутри темного рукава было непросто, ведь пришлось удерживать кассеты от разматывания. А кинофильм о своем пребывании в космосе мы все-таки сняли!

— Фаркаш летал в космос с усамми, а ведь это считается плохой приметой...

— Я ему сказал, что Георгий Иванов был первым космонавтом с усамми, и у него в полете случилась неудача. Берталан тогда задумался и нехотя, но все же пообещал мне сбрить роскошные усы, если мы без приключений доберемся до станции. Уже на борту напомнил ему о нашем уговоре. Берци — так между собой мы называли Фаркаша — взмолился: «Не надо! Как же я без усов? Женщины Венгрии меня не поймут...» После недолгих «переговоров» нам удалось найти разумный компромисс: не сбривать ему усы, а постричь их. Отлаживаем бриться жернову, тащим к креслу, фиксируем, чтобы не уплыла. Обреченный Берци смирился с насильем — не очень сопротивлялся. В качестве парикмахерского инструмента выбрали ножницы по металлу, самые большие из тех, что были на станции. Дружно набрасываемся на Берталана. Я держу капента за голову обеими руками, Рюмин угрожающе водит перед его лицом могучими лезвиями, а Попов вооружается пылесосом, без которого в космосе не обходится ни одна подобная операция. Включили и кинокамеру, чтобы запечатлеть для истории эту волнующую картину. Хищно шелкают ножницы — и Берци провозражает скорбным взглядом уплывающе в пылесос усы. Черновая обработка окончена, и затем я маленькими ножницами пытаюсь придать оставшейся растительности форму усов. Берталан остался доволен таким исходом. И слово свое перед нами сдержал, и при усамми остался.

— После третьего полета в космос не тянет?

— Тянуло, и мог бы еще слетать, но кто-то решил, что командиром корабля обязательно должен быть военный космонавт. А я со своим опытом, в том числе и опытом командира корабля, не хотел подчиняться неопытному, не летавшему командиру, пускай даже военному. Поэтому я стал заниматься подготовкой молодых космонавтов. Меня назначили руководителем летно-испытательной службы. Я работал в этой должности десять лет. Потом стал заниматься разработкой, созданием и эксплуатацией систем жизнеобеспечения, терморегулирования, медико-биологического обеспечения для космических кораблей и орбитальных станций. По этой теме работал вплоть до выхода на пенсию.



ГЕРОИ ТРУДА



В 1991 году министр обороны СССР маршал Дмитрий Язов поверх списка группы военнослужащих, представленных к званию «Герой Социалистического Труда», лично вписал его фамилию. «Для меня это было неожиданностью», — говорит заслуженный строитель России, генерал-лейтенант в отставке Алексей Алексеевич МАКАРЫЧЕВ. Высокого звания он удостоен «за строительство объектов много-разовой ракетно-космической системы «Энергия-Буран» и современную сдачу их в эксплуатацию».

Военным строителем выпускник факультета ПГС Московского инженерно-строительного института Алексей Макарычев стал летом 1963 года. Он вспоминает: «В общих списках студентов, защитивших диплом и направленных в проектные и строительные организации столицы, своей фамилии я не обнаружил. Удивился этому и не сразу заметил, что справа на доске объявлений, на маленьком листочке, напечатаны десять фамилий выпускников, направляемых в распоряжение министерства обороны СССР. Среди них значился и я. Вот так резко изменилась моя судьба».

Первым местом службы лейтенанта стал Кольский полуостров. Мастеру строительного участка Макарычеву пришлось возводить РАС раннего предупреждения о ракетном нападении. Тот объект запомнился своими масштабами: каждая антенна достигала 500 м, работали на сооружении объекта свыше 6 тысяч человек, а за ходом строительства все годы лично наблюдал прославленный академик, Герой Социалистического Труда Александр Львович Минц. Работа шла круглосуточно, включая выходные дни. К этому приучил начальник — Леонид Шу-

Строитель космической гавани

милов, потомственный строитель, на многие годы связавший свою судьбу с Северным флотом. У него перенял Макарычев принцип: «суббота — полный рабочий день, воскресенье — до обеда и далее — по скользящему графику», который практически не предусматривал времени для отдыха. Руководствовался этим принципом не только в суровых северных краях.

О том, в каких условиях пришлось служить, красноречиво свидетельствует такой случай. В комнате общежития, куда лейтенант привез свою жену Светлану Александровну, однокурсницу по институту, в потолке была дыра, через которую молодая семья видела... Полярную звезду. В тех северных краях у Макарычевых родились девочки-близняшки Светлана и Лариса, которые со временем, как и родители, окончили МИСИ. Детей офицер уже привез в квартиру, выделенную ему командованием части в новом жилом доме.

Суровый климат, громадные объемы строительного-монтажных работ, скальный грунт, требующий непрерывных взрывных работ в условиях отрицательных температур, производство монолитных железобетонных операций при больших морозах, подводное бетонирование, короткое лето и долгая полярная ночь, другие сложные факторы — такими были будни военных строителей Северного флота. Это было время создания ракетно-ядерного щита державы, массового перевооружения и перехода от дизельных подводных лодок к атомным, появления на СФ первого авианесущего крейсера «Киев», новых самолетов и другого вооружения. Все это требовало необычайных объемов строительства в чрезвычайно жесткие сроки. Например, базу для атомных подводных лодок в Гремиче сооружали в местах, где только скалы да сопки. На весь цикл работ, который включал в себя разработку каменного карьера, отсыпку дамбы длиной 1200 м и корней плавучих тяжелых причалов, а также и бетонирование их корневой части был отведен всего год. Жесточайший темп, строжайшая технологическая дисциплина и высочайшая организация работ позволяли сдать объект в установленные сроки.

Именно Шумилов, возглавлявший ВСУ Северного флота, сумел разглядеть в Макарычеве руководителя крупного масштаба. Он последовательно поручал ему все наиболее важные задачи, и подчиненный не подводил. Со временем Леонид Вениаминович, получив новое назначение, рекомендовал Алексея Алексеевича на должность главного инженера, а затем — начальника

Североморстроя. Забегая вперед, отметим, что пути Шумилова и Макарычева пересекались еще не раз, и Леонид Вениаминович активно помогал в принятии многих важных кадровых и материально-технических решений.

23 года отдал Северному флоту Макарычев, а когда покидал ставшие родными места, командуя флотом адмирал Иван Капитанец, вызвав подчиненных со всех гарнизонов, зачитал приказ, состоящий из одной фразы: «Службу полковника Макарычева ставлю в пример всем офицерам флота». Как не запомнить такое событие? О заслугах офицера свидетельствовали и высокие награды — орден Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги». А сам Макарычев с улыбкой вспомнил о том, что подчиненные называли его «ночным бомбардировщиком» за то, что в любой момент он мог проверить, как идет строительство в Видяево, Гаджиево или каком-либо другом населенном пункте.

А уезжал из заполярных широт потому, что пришел приказ о назначении начальником ГлавСпецВСУ космодрома Байконур. Это был 1986 год. Пришлось вылететь в город, который не значился ни на одной карте и куда даже письма шли по адресам, весьма далеком от фактического местопребывания: — «Москва-400» или «Ленинград-600». Впрочем, те, кому было положено, знали, что по железной дороге надо ехать до станции Тюра-Там, а самолетом — до аэропорта «Крайний». Сюда и прилетел полковник Макарычев.

— Прилетел в субботу 15 мая. В Североморске только таял снег, а в тех краях стояла жара под сорок градусов. Такой вот перепад температур, к которому привык не сразу. В группе встречающих был сержант фельдъегерской связи, который ознакомил меня с содержанием шифрограммы министра обороны Советского Союза. Предписывалось к утру следующего дня разгрузить 900 вагонов и доложить о выполнении лично министру Язову. А я никого не знаю, в дела не вник...

И с этой задачей, и со многими последующими Макарычев справился. О том, с каким ощущением приступал к службе, сказал так: «Когда понял, какой объем работ надо выполнять, стало тревожно на душе. Полчаса в одиночестве ходил по взлетно-посадочной полосе в раздумье. Разговор с самим собой закончил жестко: «Работать!».

И уже через два месяца знал каждый объект, людей, задачи, специфику строительства для космических войск: «В моем кабинете висело огромное полотно, которое занимало всю стену и еще метра два пола. Там значились десятки объектов, сотни подрядных и субподрядных организаций из Министерства обороны, общего машиностроения, монтажных и специальных работ, связи и других. Многие из того, что строилось на Байконуре, не имело аналогов в Советском Союзе и по объемам, и сложности в техническом и технологическом отношении, и важности задач. Все это требовало высочайшей организованности, широкого профессионализма, умелой координации деятельности всех участников строительства, полной личной самоотдачи».

Не прошло и трех месяцев службы на новом ме-

сте, как позвонил заместитель министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск маршал инженерных войск Шестопалов, человек-легенда военного строительства, фронтовик, которому пришлось под огнем противника наводить переправы, строить мосты, создавать фортификационные сооружения и заграждения. Макарычев четко доложил Николаю Федоровичу по каждому объекту. Шестопалов остался доволен, а сослуживцы потом сказали: «Считай, что экзамен маршалу ты сдал. Это не всем удастся...»

Алексей Алексеевич очень благодарен людям, с которыми работал на Байконуре: «Это был замечательный, сложившийся, имевший славы тру-



довые традиции коллектив, которому были характерны высокие темпы строительства, трудовой энтузиазм, горячее стремление сократить сроки сдачи объектов, сделать их прочнее и надежнее». Назвал немало фамилий — Героев Социалистического Труда Михаила Григоренко, Олега Байкова, Александра Федорова...

О каждом сказал немало теплых слов. Особо остановился на фигуре генерал-лейтенанта Шубникова. Опытный сапер, прошедший суровую школу Великой Отечественной войны, Георгий Михайлович руководил возведением памятника Воину-освободителю в Берлине в Трептов-парке. Возглавив строительство космодрома, этот мудрый и ответственный руководитель сумел объединить всю команду в единый прекрасно отлаженный механизм, обучить и воспитать фанатично преданных делу, высококвалифицированных специалистов, которые в экстремальных, пустынных условиях, испытывая пронизывающие ветры, сильные морозы,



летнюю жару, заложить космическую гавань Советского Союза.

В подчинении у Макарычева было около 80 тысяч человек:

- Только военных строителей — более 45 тысяч. Мы ежегодно увольняли до 20 тысяч солдат и сержантов, и столько же призывали. Но забот хватало не только с тем, чтобы уволить тех, кто отслужил, доставить и разместить новобранцев. Контингент нам поступал весьма сложный, многонациональный, с невысоким образованием, как горько шутили — 10 классов условно. Большинство без специальностей, каждый четвертый — судимый, попадались наркоманы, токсикоманы... Но через два года эти ребята увольнялись в запас строителями с двумя-тремя специальностями. Это был результат работы трех тысяч офицеров, труд которых я всегда очень ценил.

Алексей Алексеевич по праву гордится тем, что удалось сделать за эти четыре года:

- В 1990 году мы ввели в эксплуатацию водовод длиной 153 км и диаметром трубы 1200 мм, которые пришлось доставлять по бездорожью и в большом количестве. Воду качали из пустыни Кызылкум с глубины 820 м, там целое подземное озеро. Ту воду можно было пить, даже не хлорируя. Это было очень важно, потому что до этого по засоленности и бактериальной загрязненности вода в районе космодрома никогда не удовлетворяла требованиям санитарных норм. Гепатит, тяжелая



номер, и, увидев меня, вдруг испуганно ахнула: «Мужчина! Что вы тут делаете, это же мой номер, мы тут с мужем должны были встретиться!». Я понял, что она меня просто не узнала! — «Светочка, да это же я, твой муж! — говорю ей. — Ты что же, меня не узнаешь?». Вот так мы самозабвенно работали, что даже жены родные нас не узнавали!

кислородно-азотный завод. Смонтировали стенд динамических испытаний с высотой зала без перекрытия более ста метров, автономную электростанцию мощностью 72 000 кВт. Все это относилось к категории «самое-самое» - самое первое и самое срочное. Преувеличения в этом никакого нет, я искренне благодарен Олегу Бакланову, Виталию Догужиеву, Георгию Лысенкову, Евгению Смелику, Николаю Борисюку, Владимиру Гудилину, Альгимантасу Науджунасу, Владимиру Хренову и многим другим, приложившим максимум усилий для успешного осуществления проекта «Энергия-Буран».

Пуск «Бурана» состоялся 15 ноября 1988 года. Безукоризненно сделал за 206 минут два витка вокруг Земли, корабль в автоматическом режиме приземлился в «заданную точку». В тот день дул резкий боковой ветер, да и вообще погода была «не ахти». Истребитель сопровождения «потерял» на какое-то время «Буран» на подлете к полосе. Как потом выяснилось, челнок в этот момент выполнял сложнейший маневр для захода на посадку. Точность поразила всех: «Буран» коснулся поверхности всего в трех метрах левее осевой линии ВПП. Как вспоминает Алексей Алексеевич, «все разразилось криками и аплодисментами. У многих на глазах стояли слезы. Радость была понятной: напряженный многолетний труд увенчался убедительным успехом».

К сожалению, тот первый полет «Бурана» был и последним, и это стало трагедией для организаций и участников создания системы, посвятивших более десяти лет решению этой грандиозной задачи. Но огромные государственные

деньги потрачены уж зря. «Буран», как локомотив, потащил вперед технологии, убедив ученых в исключительной правильности их представлений и расчетов. «Энергия-Буран» породили как минимум около 200 научных и технологических открытий.

Служба Алексея Макарычева продолжалась: в 1990 году он возглавил Главное военно-строительное управление центра в Москве, позднее стал заместителем начальника строительства и расквартирования войск военного ведомства. Золотую звезду Героя Социалистического Труда ему вручили 23 февраля 1991 года в Кремле.

В 1993 году он уволился в запас, но не из любимой профессии. Сегодня Алексей Алексеевич — технический директор известного не только в России архитектурного бюро Воронцова, девиз которого «Полезно. Прочность. Красота». Макарычев считает Алексея Ростиславовича «великим, востребованным архитектором». И это справедливо: именно Воронцов проектировал Олимпийский велотрек в Крылатском, Павелецкий вокзал и многие другие объекты в Москве, России, за рубежом. В частности, в настоящее время по проекту Воронцова готовится принять первых паломников Странноприимный дом на Месте Крещения Иисуса Христа на реке Иордан. Это православная жемчужина в пустыне.

А еще Алексей Алексеевич активно работает во Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России». Часто встречается с молодежью, которой Герою есть о чем рассказать.

Владимир ГОНДУСОВ



по своим последствиям болезнь, был главным опустошительным бедствием в этих краях. Иногда из строя выходили целые роты. Вместе с водоводом за три года построили дорогу, протянули электричество и связь, построили вахтовый поселок, пробрили 15 скважин. Мы ежегодно весомо пополняли казарменный и жилищный фонд, и не только на Байконуре. Каждый год на День строителя торжественно вручали 60 ключей от квартир в Чернигове, Химках, Королеве и других городах своим офицерам, которым предстояло поменять место службы или увольняться в запас.

Распорядок дня у Макарычева был жесткий: в 6 утра — на теннисном корте, он был в нескольких километрах от квартиры. Добирался на велосипеде. В общем, заряд бодрости на целый день.

В 7.30 — в рабочем кабинете. Раньше часа-двух ночи не ложился. Все четыре года — ни единого отпуска, ни одного выходного. «Когда служил на севере, у нас в семье была традиция — в воскресный полдень с детьми и женой мы шли гулять. На Байконуре даже такой возможности не было».

- Когда попал на космодром, всего за пару месяцев похудел на целых двадцать килограммов. Когда жена приехала ко мне, чтобы повидаться, и когда ее устроили в гостиницу, она вошла в свой

А делом жизни Алексей Алексеевич считает все сделанное для осуществления программы «Энергия-Буран». После успешного запуска 15 мая 1987 года ракеты-носителя «Энергия», что стало крупным достижением отечественной науки и машиностроения, конструкторы и специалисты стали готовиться к главному событию - пуску «Энергии»

с космическим кораблем многоцветного использования «Буран». «Для создания «зеркала» посадочной полосы длиной четыре с половиной километра и шириной восемьдесят четыре метра были смонтированы десятки тысяч тонн арматуры, уложены сотни тысяч кубометров бетона марки 600, который, естественно, пришлось доставлять издалека», - отметил Макарычев.

Многое тогда было впервые не только в стране: «Поскольку «Энергия» термостатировалась испаряющим азотом, были построены самый большой в Европе завод холода и самый крупный



ОСТРЫЙ ВОПРОС



На сегодня наша космическая отрасль испытывает такие же трудности, как и авиационная промышленность в целом. Впервые, я бы отметил тот факт, что обществу не докладываются все те трудности, с которыми сталкивается наша космическая отрасль, нет фундаментального подхода к освещению и пропаганде космической отрасли. В советское время вроде бы все в этом плане работало нормально – государство наглядно демонстрировало все достижения отечественной космонавтики и отчитывалось своими успехами и перспективами о том, на что и как потрачены народные деньги. Сегодня мы этого не видим, зато видим падающие аппараты и скандалы вокруг космической отрасли. Разве сегодня космос перестал быть стратегическим направлением в развитии обороноспособности страны? Космос не нужен государству? Допустим — нужен. Хорошо. Тогда как объяснить тот факт, что я прихожу в московскую школу и спрашиваю ребят: «Кто полетел первым в космос?» Знаете, что мне отвечают наши ребята? Они меня убеждают в том, что первыми в космосе были...американцы!!! Спрашиваю — проспект Королёва на ВДНХ в честь кого назван? Отвечают: «В честь Наташи Королевой»... Я считаю, что это является не только фактом национального позора, но и национального преступления! Да, не зная ТАКОГО — просто невероятно! Но в этом не виноваты наши дети. В этом виноваты мы – взрослые! В этом виновато наше государство, оно не хочет защищать национальные приоритеты и выдающиеся достижения. А как же память? Как насчет долга памяти выдающимся соотечественникам? Это что? ТАКОЙ пример для нашей подрастающей молодежи? На Западе знают, кто такой Юрий Гагарин, а у нас в стране

Космос – это тема, которая скрыта от общества

– единицы... Почему так происходит? Кто на самом деле виноват? Мы виноваты! Мы – слабые!! А надо быть – сильными! Мы забыли потомками КАКИХ людей мы являемся. Наша страна тысячу лет рождала поколения победителей! Благодаря этим поколениям мы всегда умели и знали, как выстоять, как спасти ближнего, как нужно вырваться вперед, если этого требовала сама история. И именно поэтому Первым стал Гагарин – все поколения России на протяжении тысячи лет трудились на этот миг земного первенства! Но мало стать первыми, мало завоевать превосходства и торжество — нужно уметь ВСЕ ЭТО защитить! Это самое главное, поскольку сегодня мы видим, как из НИЧЕГО можно создать — ВСЕ. Современные информационные технологии способны творить чудеса и создавать живучие мифы. Наши доброжелатели на западе удивительным образом освоили все типы информационных технологий и промывают мозги не только нашей молодежи, но и до взрослого населения уже добрались основательно. Мы все уже находимся у них под информационным колпаком! А что же наше государство? Куда смотрят наши руководители? Это же все напрямую грозит информационной безопасности нашего общества и самого государства, мы же все видели, КАК предоставлялась ПРАВДИВАЯ информация с территории стран, где прокатилась волна оранжевых революций.

Поэтому информационное поле нашего государства должно быть защищено! Это условие существования современного цивилизованного общества. Что касается информационной защиты нашей космической отрасли – нужно всячески пропагандировать наши космические достижения, историю отечественного ракетостроения и рассказывать о самих космонавтах. Сегодня есть люди, которые так же, как и раньше, трудятся не покладая рук на отечественную космическую отрасль — они «ищачат» изо всех сил! Не могу другого слова применить! Это самое точное. Столько энтузиастов вкалывают, получая за это скромные средства, а их профессия — это же работа в стратегической отрасли страны! Славу Богу, что и НПО «Энергия», и Хруничева, Лавочкина — держатся из всех сил и тащат нашу космическую отрасль на своих плечах. Хотя им постоянно вставляют «палки в колеса» — то обманут, то не доплатят и прочее... А кто об их труде и достижениях рассказывает? Я знаю, что там есть ребята, которые сами на своем энтузиазме решили создать «марсоход»! Сами, в свое нерабочее время остаются и трудятся! Просто эти ребята понимают, что времени нет ждать! Нет времени и ждать, когда государство

решил им выделить деньги на такой проект. Когда деньги выделят, уже может быть поздно, поскольку другие страны не спят, они работают и вкладывают средства. Быть ведущей страной в космической отрасли — шанс вырваться вперед как в интеллектуальном, так и промышленном направлении, а значит – и в стратегическом. Скажу так — поступок такой группы энтузиастов является ярким примером гражданской ответственности наших людей. Они являются ярким примером на фоне той массовой гражданской безответственности нашего общества — сегодня всем все равно, что у нас в стране творится с космической отраслью, поскольку это сегодня никак не отражается на состоянии их кошелька... Мы перестали верить в идеи. Перестали быть романтиками. Жажда удовлетворенности в жизни — машина, квартира, еда — перевесила все стимулы к возможности интеллектуального и технического прорыва нашего общества. А ведь каждое поколение готовит платформу для того, чтобы будущие поколения могли от чего-то оттолкнуться! От чего будут отталкивать наши внуки?? От гамбургеров и колы?

Жаль, что до общества не доносят того, что на данный момент все мы без космических технологий и возможностей – просто слепы! Космос нам дает такую серьезную возможность – обнаружение возможности раннего нападения, т.е. возможность временного затора в случае ракетной атаки. Нужна нам такая возможность? Нужна! Какой дурак скажет - нет?! Хорошо, что наше руководство решило довести ГЛОНАСС до полной кондиции, не представляю, что было бы сегодня, если бы у нас не было этой системы. Представить страшно, в современный технологический век быть зависимым полностью от зарубежных возможностей, а, следовательно, от их настроения и политики! Ужас. Ведь благодаря ГЛОНАСС мы сможем видеть предметы размером 2 см, что уж там говорить о ракетах.

Обидно, что задел, сделанный в XX веке нашей космической отраслью — полностью исчерпан. Мы просто-напросто — остановились... Мы стояли на месте все эти годы – начиная с 1990-х годов, а США развивались и двигались вперед. Считаю, что мы уже отстаем в космической науке и технических возможностях. Кстати, во многих отраслях отечественной космической промышленности наблюдается деградация как идей, так и технических решений многих вопросов. Произошел грандиозный системный сбой. Причем он постоянно повторяется, с подозрительной очередностью. Нет фундаментального подхода к проблемам отрасли и к возможности ее развития. Ведь в свое время Королёв, Келдыш и Курчатова и другие создали институт главных конструкторов. Где сейчас это? Этого нет – все разрушили! Сегодня вместо главного конструктора сидит... менеджер... Комментарии излишни. Он что, способен генерировать идеи?

От советской школы еще остались люди, которые способны такой институт создать, но проблема еще и в том, что нет новых людей. Кто будет эти традиции продолжать? Кому передавать опыт и наработки? Дошло уже до того, что всех наших молодых и одаренных детей Госдеп США через ЕГЭ отслеживает и берет на заметку, чтобы потом предложить учиться у себя,

предоставив максимально выгодные и соблазнительные условия для обучения, а потом и жизни. Еще они могут выделять одаренным премии и гранты или вообще оплатить обучение и т.д. Вот до чего дошло вот для чего нужен этот пресловутый, проклятый всем обществом ЕГЭ! Пытаются высосать из нашей страны последнее, что осталось еще — наш интеллектуальный и жизненный потенциал! И что будет с такой страной через 10-20 лет? Страна перестанет развиваться, не будет людей, способных создавать что-то конкурентоспособное и новое. США все просчитали, и они знают, куда нужно вкладывать средства, в дальнейшем им все это окупится. Умеют считать деньги. Впрочем, как всегда. Создается впечатление, что все грамотные из страны уедут, останутся только те, кто будет обслуживать интересы и задачи новых правителей, которые спокойно, без единого выстрела, захватят государство и все ее богатства — обслуживать газовые и нефтяные трубы будут наши потомки? Или гастарбайтеры? Так будет? Если мы этого не хотим, то что? Что сделаем мы для обеспечения развития страны через 10-20 лет? Где мы видим тот фундамент, который будет работать для воплощения своих возможностей нашими внуками? Где та позитивная информационная политика в области отечественного космического произ-



С дочерью С.П. Королёва

водства в нашей стране? Нет ее! Поэтому и будущее наших внуков пока под большим вопросом. Да оно будет. Уверен. Но какое? Мы хотим, чтобы наследники Королёва и Гагарина летали в космос к Марсу и Венере на турецких и мексиканских ракетах? Это страшный сон! Очень страшный! А такое может произойти, если мы опустимся на такой дикий уровень отношения к космическим программам, к развитию такой важной и стратегической для нашей страны отрасли. Поэтому нужно всячески пропагандировать космическую идею – снимать фантастические фильмы про изучение планет, о полетах к другим звездам, печатать рассказы о космонавтах, делать документальные фильмы и постоянно печатать в центральных газетах о наших достижениях в области изучения и освоения космоса. ВОТ ЧТО НАДО ДЕЛАТЬ! Это что — СЛОЖНО??? Это просто! Нужна человеческая, гражданская позиция и воля руководителя пока еще одной из ведущих космических держав! Это нужно не только тем, кто понимает всю важность развития отрасли не только для нашей страны, но и для предотвращения попыток развязывания мировых войн! Вот какова может быть цена за нашу безалаберность! Я говорю осознанно — на сегодня ничего положительного, что могло бы обеспечить развитие космической отрасли, — нет!

И.П. ВОЛК

Герой Советского Союза
заслуженный летчик-испытатель СССР
летчик-космонавт СССР

На фото слева-направо: С.Е. Савицкая — единственная женщина Дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт, первая женщина - космонавт, вышедшая в открытый космос, вице-президент «Российской Ассоциации Героев», дочь С.П. Королёва - Н.С. Королёва и внучка С.П. Королёва - Мария

23 марта 2011 года Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова торжественно отметил свое 70-летие

Мероприятие проходило в Московском областном Доме искусств «Кузьминки».

ЛИИ – лучшая и самая крупная испытательная база для российской авиации. Здесь работают 35 докторов наук, более 300 кандидатов наук. Около 40 сотрудников института стали лауреатами Ленинской и Государственной премий. 24 летчика и штурмана удостоены высоких званий Героев Советского Союза и героев России, 113 – званий «Заслуженный летчик-испытатель СССР и РФ» и «Заслуженный штурман-испытатель СССР и РФ». Всего на аэродроме ЛИИ совершили испытательные полеты более 100 Героев Советского Союза и Героев России.

ЛИИ был создан как комплексный научно-исследовательский институт для исследования летательных аппаратов, силовых установок и специального оборудования различного назначения, а также их взаимодействия. Здесь обеспечивают летно-испытательную работу ОКБ А. Н. Туполева, С. В. Ильюшина, И. О. Сухого, А. И. Микояна, А. С. Яковлева, В. М. Мясищева и других предприятий. Опыт и научные материалы, накопленные при проведении аэрофизических исследований на крупномасштабных гиперзвуковых моделях, были с успехом использованы в процессе создания российского космического челнока «Буран». Огромный вклад внесли специалисты ЛИИ в отработку систем «Бурана» и подготовку экипажей.

Институт много лет остается головной организацией отрасли по проблемам безопасности полетов. Его специалисты постоянно привлекаются в качестве экспертов к расследованию сложных авиационных происшествий. Создание и отработка первых в стране аварийных самописцев, так называемых «черных ящиков», – тоже заслуга этого коллектива. Здесь же разработаны аппаратура и методы автоматической обработки записей и анализа результатов расследований.



Испытательный аэродром ЛИИ имеет самую протяженную в Европе взлетно-посадочную полосу, специально оборудованную многофункциональными радиотехническими средствами зоны испытательных полетов, универсальную систему управления полетами и контроля положения воздушных судов в пространстве. ЛИИ располагает мощной конструкторско-производственной базой, обеспечивающей создание летающих лабораторий, моделей, тренажеров, моделирующих стендов, а также комплексов контрольно-измерительной и контрольно-записывающей аппаратуры, приборов и датчиков измерений.

Здесь готовят прекрасные инженерные и летные кадры: 40 лет работает аспирантура, есть кафедры Московского авиационного и Московского физико-технического институтов, школа летчиков-испытателей.

И совсем не случайно именно Летно-исследовательский институт имени М. М. Громова был избран как база для проведения Международного авиационно-

космического салона, который с 1993 года встал в один ряд с такими же салонами в Ла-Бурже и Фарнборо. В 2010 году здесь же прошел Международный салон вооружений и военной техники. На базе ЛИИ и других предприятий наукограда Жуковского сейчас создается Национальный центр авиационной техники.

Поздравить коллектив с юбилеем приехал министр промышленности и торговли Московской области Владимир Козырев.

Губернатор Московской области Борис Громов прислал коллективу приветственную телеграмму, в которой говорится: «Институт внес большой вклад в повышение боеспособности Военно-Воздушных сил СССР в годы Великой Отечественной войны, в создание отечественных реактивных самолетов, освоение космического пространства. Он всегда определял и определяет будущее нашей авиации». Выразив глубокую благодарность всем сотрудникам института за плодотворную работу и верность избранному делу, Борис Громов

пожелал им крепкого здоровья, ярких творческих свершений и дальнейших успехов в труде на благо России.

Владимир Козырев, передав начальнику ЛИИ Павлу Власову поздравительный адрес от Министерства промышленности и науки Московской области и пожелав коллективу добра и мужества, терпения и взаимопонимания, вручил областные награды сотрудникам института.

Знака губернатора Московской области «За полезное» удостоен начальник отдела высоковольтного электротехнического обеспечения комплекса электрических систем и систем передачи информации Виктор Мишин, знака «За труды и усердие» – заместитель начальника отдела эргономики и физиологических исследований Виталий Маркин, заместитель начальника отдела службы по защите государственной тайны и специальной информации Валентина Палаткина и начальник бюро школы летчиков-испытателей Валентина Шкатова.

Несколько человек награждены благодарностью губернатора.

Поздравили юбиляров и коллеги «по цеху» — президент Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян, президент МАК Татьяна Анодина, генеральный директор ЦАГИ Борис Алешин, бывший главнокомандующий ВВС Петр Дейнекин, летчики-космонавты Алексей Леонов и Светлана Савицкая, ректор МАИ Анатолий Геращенко, а также заместитель главы городского округа Жуковский Станислав Сукнов.

Специально к юбилею предприятием выпущены медали М.М. Громова, первая из которых вручена вдове выдающегося летчика Нине Георгиевне.

По информации Министерства промышленности и науки Московской области АИС «Подмосковье»



Выступление дважды Героя Советского Союза С.Е. Савицкой



Дважды Герой Советского Союза А.А. Леонов, В.Г. Дейнека, Н.П. Москвайтев



КЛУБ ГЕРОЕВ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Юбилей «Клуба Героев»



Герой Советского Союза Н.Т. Антошкин

18 марта 2011 года в Культурном Центре Вооруженных Сил РФ прошло торжественное мероприятие, посвященное 20-летию со дня основания Клуба Героев Москвы и Московской области.

В своем выступлении Председатель правления «Клуба Героев» Герой Советского Союза **Н.Т. Антошкин** сказал:

«Клуб Героев Москвы и Московской области» — уникальная общественная организация, для нас 20 лет от момента создания это вроде бы и большой срок, но с другой стороны — не очень. Клуб за это время немного повзрослел, например, в этом году мы отметим 90-летие у 20-ти Героев Отечества! У пяти Героев в этом году будет отмечена дата 95-летия!! А маршал Советского Союза С.Л. Соколов вообще отметит 100-летний юбилей!!!

Сегодня Клуб Героев практически наполовину — это Герои Российской Федерации, люди, которые достойно переняли эстафету от старшего поколения Героев Советского Союза. Благодаря уникальному сплаву опыта и молодости, «Клубу Героев» удается проводить много различных мероприятий в Москве и Московской области, также мы ведем большую работу по пропаганде патриотического служе-

ния Родине среди молодежи, допризывников и военнослужащих. В данной работе «Клубу Героев» удалось достичь больших успехов и это все благодаря тесному и слаженному взаимодействию с такими ведущими организациями, как: «Российская Ассоциация Героев» во главе с ее руководителем Героем России, командующим ВДВ РФ - В.А. Шамановым, с «Московским городским Советом ветеранов войны, военной службы, пенсионеров» во главе с дважды Героем Социалистического труда В.И. Долгих, с «Московским комитетом войны» во главе с И.А. Слухаем и другими организациями.

Конечно же, деятельность «Клуба Героев» не была бы столь эффективна без непосредственного покровительства и постоянной поддержки правительства города Москвы в лице, в первую очередь, «Комитета общественных связей города Москвы». Огромное спасибо за эту заботу и внимание к Героям, проживающим на территории столицы!

Затем слово было предоставлено легендарному человеку, стоявшему у истоков создания «Клуба Героев» первому вице-президенту «российской ассоциации Героев» дважды Герою Советского Союза **М.П. Одинцову**. Михаил Петрович зачитал обращение Мэра Москвы С.С. Собянина к Героям столицы:

«В ваших судьбах нашли отражения славные ратные традиции нашей страны, доблесть наших дедов и отцов! Мы искренне признательны вам за активную гражданскую позицию и за деятельное участие в программах по патриотическому воспитанию молодежи, а также за вашу поддержку многих действенных и благих начинаний!

Желаю крепкого здоровья вам и всем вашим близким, неиссякаемой энергии и большого человеческого счастья!»

Затем Михаил Петрович рассказал немного об истории создания Клуба Героев:

«Историю Клуба можно начать с 1990 года, когда группа энтузиастов создала «Клуб Героев», который только через год был утвержден. Первым руководителем тогда был избран маршал авиации **Скоморохов**. Но позже мы посчитали, что «Клуб Героев» не может объединить всех Героев, живущих в стране и тогда было предложено создать «Ассоциацию Героев Советского Союза и полных кавалеров

ордена Славы». На создание Ассоциации и ее утверждение потребовался почти год. Но тут многие Герои Великой Отечественной войны задумались — «вот мы уйдем из жизни, а что будет потом?». Вот тогда Герои решили написать письмо Президенту России со словами: «Мы — Герои Советского Союза — не можем исчезнуть бесследно! Поэтому просим создать новое высшее отличие Российской Федерации — звание Героя России». Таким образом, это звание родилось снизу, а не было предложено руководством страны! Вот реальная заслуга «Клуба Героев Москвы и Московской области», заслуга всего героического сообщества страны!»

В выступлении Председателя Комитета общественных связей города Москвы **А.В. Чистякова**, которого Н.Т. Антошкин охарактеризовал как «настоящего друга всех ветеранских организаций столицы, в том числе и «Клуба Героев», было отмечено, что: «Клуб Героев — это средоточие золотого фонда не только нашей столицы, но и всей нашей страны! Наши дети и внуки берут, и будут всегда брать пример именно с вас, с ваших подвигов и поступков. Вы являетесь моральным барометром всех ситуаций, которые складываются в стране, нам важна ваша оценка деятельности руководства происходящего в стране и городе, ваше мнение по событиям, происходящим ежедневно, мы всегда будем советоваться с вами, поскольку ваше мнение для нас очень важно! Мне посчастливилось взаимодействовать с «Клубом Героев» уже 14 лет! У меня среди вас появилось много друзей и товарищей, которых я очень уважаю. Я могу перечислять много заслуг и побед, которые вам всем вместе удалось достичь, работая на патриотическом поприще в нашей родной столице, но я бы хотел отметить главное — Клуб Героев сумел объединить в столице все поколения Героев! Спасибо вам всем за ваш великий труд во благо нашего города и страны в целом!»

На мероприятии были зачитаны обращения в адрес «Клуба Героев» от Председателя Совета Федерации **С.М. Миронова**.

Торжественный вечер украсили выступления профессиональных исполнителей и творческих групп.



А.В. Чистяков



Дважды Герой Советского Союза М.П.Одинцов (слева), Герой Советского Союза П.П.Лезков (справа)



ГАГАРИНСКИЕ ЧТЕНИЯ



9 марта в день рождения замечательного человека, первого космонавта, Юрия Алексеевича на его родине начались Международные общественно-научные чтения.

В этот день город Гагарин, где Юрий Алексеевич родился и провел первые годы своей жизни, собирает гостей. Международные общественно-научные Гагаринские чтения, которые проводятся с 1974 года, стали доброй традицией. В 2011 году, который объявлен Годом Космонавтики, Чтения проводятся уже в 38 раз! Жители города — земляки первого человека, поднявшегося к звездам, радушно принимают гостей из Звездного городка, Москвы, Смоленской области и даже из далекой Испании. Среди почетных гостей 38-х Гагаринских чтений были легендарные космонавты из первого набора: дважды Герои Советского Союза - А.А. Леонов, Б.В. Вольнов, В.В. Горбатко, начальник Центра подготовки космонавтов Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации (Золотая Звезда Героя России № 1) С.К. Крикалёв, командир отряда космонавтов Ю.В. Лончаков, недавно вернувшиеся из полета и готовящиеся к нему космонавты. По многолетней традиции, гости из Звездного отправились на городское кладбище, чтобы почтить память родителей Юрия Алексеевича и возложить цветы на их могилы.

В 11 часов 30 минут на главной площади Гагарина собрались жители и гости города — начался торжественный митинг. Мэр города поприветствовал всех тех, кто пришел, чтобы вспомнить Юрия Гагарина, его полет, его подвиг, его жизнь.

Затем космонавты, сотрудники Центра подготовки космонавтов, учащиеся и педагоги школы имени В.М. Комарова отправились на малую родину Ю.А. Гагарина. Дом, в котором свое детство провел будущий космонавт № 1, находится в деревне Клушино, что в 23 километрах от Гагарина. В деревянном доме, где жила дружная семья Гагариных, сохранена атмосфера, в которой рос Юра, тепло и уют домашнего круга. На стене — семейные фотографии, в комнатах — личные вещи Гагарина, мебель, сделанная руками его отца, Алексея Ивановича.

Не секрет, что у космонавтов есть множество примет и традиций. Говорить «крайний» вместо «последний», смотреть «Белое солнце пустыни», оставлять автограф на дверях своего номера в гостинице «Космос», где живут космонавты перед стартом с космодрома Байконур... Есть еще одна примета, связанная с городом Гагарин. Согласно ей, если кандидат в космонавты побывает в Доме-музее семьи Гагариных и попробует воды из колодца, то он обязательно полетит в космос. Когда космонавты «сдвинули бокаль» с колодезной водой, командир отряда космонавтов Юрий Валентинович Лончаков обратился к ним со словами: «Я желаю вам, чтобы все осуществили свою мечту и полетели в космос!».

Пресс-служба ЦПК



ГИМН КОСМОСУ В ДЕТСКИХ РИСУНКАХ



А.А. Понько и Герой России летчик-космонавт А.И. Лазуткин

26 апреля 2011 года в Мемориальном Музее космонавтики прошел финал международного конкурса детского рисунка на тему «50 лет полета Первого космонавта Земли Ю.А. Гагарина». В мероприятии принял участие директор Музея, летчик-космонавт Герой России Александр Иванович Лазуткин. Также хочется поблагодарить за участие в проведении финала конкурса заместителя директора Музея летчика-космонавта Героя Советского Союза Александра Ивановича Лавейкина. Юные художники, собравшиеся в Музее на финал конкурса, буквально забросали Героя вопросами о космосе, их интересовало все: «Было ли Вам страшно?», «Как там спалось? А сняться ли в космосе сны? Какие сны сняться?», «Как выглядят инопланетяне?», «Чем питаются космонавты?», «Скучали ли вы по дому?» и многие-многие другие интересные и необычные вопросы. Александр Иванович любезно ответил на все вопросы детей, чем сумел изрядно пополнить их информационный багаж знаниями о космических путешествиях.

Кто из мальчишек и девочек, после полетов первых космонавтов — Юрия Гагарина и Германа Титова, Валентины Терешковой и Светланы Савицкой, не мечтает стать космонавтом — покорителем неведомых космических пространств?! В этом мы со всей очевидностью убедились при проведении детского художественного творчества, посвященного 50-летию первого полета человека в космос, осуществленного 12 апреля 1961 года Юрием Алексеевичем Гагариным.

Фестиваль, длившийся более года, завершился заключительными выставками в Москве — в Международной детской художественной галерее и в Музее истории космонавтики.

Несколько тысяч юных художников от 4 до 16 лет со всех уголков России и других стран представили свои космические работы на суд представительного жюри. Большинство из них исключительно талантливы, глубоко раскрывающие сложную космическую тему, реальные достижения нашей космической науки и техники, победы отечественных космонавтов.

Конечно же, в работах безбрежное море детской фантазии, полета мысли, выраженные в детских (порой наивных, но поражающих своей выдумкой) художественных образах.

Почти невозможно было выделить победителей и назвать имена лауреатов — их оказалось... более 50-ти!

Перед жюри и зрителями открылось такое многообразие космических тем, такое многоцветие красок, тонов, разнообразие композиционных и световых решений, техники исполнения и творческих находок, что рисунки не могли не привлечь взор жюри, поскольку они искренне радуют и волнуют, не оставляя никого равнодушным.

Можно смело констатировать тот факт, что тема Космоса по-настоящему увлекла, буквально захватила, юных художников. Можно часами рассматривать детские космические рисунки и находить в них все новые и новые приметы и художественные находки. Отрадно, что юные художники по-настоящему гордятся своей «космической Родиной», российскими космонавтами, учеными, строителями космических кораблей и аппаратов. Некоторые просто подписывают свои работы — «Я буду космонавтом!».

Рисунки привлекают взор взрослого человека своими цветовыми решениями — каждый юный художник сугубо по-своему решает ту или иную цветовую гамму. В основном преобладают цвета яркие, огненные, солнечные, звездные, сверкающие — чем-то похожие на раскаленную лаву в доменном цехе или на какое-то кипящее, бурлящее неведомое вещество в неведомом пространстве.

Многие рисунки написаны в голубых, синеватых и сизоватых — самых разных, наблюдаемых нами ежедневно небесных тонах и полутонах.

В рисунках мы не видим привычной глазу летней зелени, зимней белезны или осенней фестивали.

После проведенного конкурса можно констатировать чувство глубокой удовлетворенности всем увиденным и услышанным, хочется отметить, что есть в России дети, которые буквально живут космосом, что не может не радовать.

Уверен, у российского космоса обязательно будет будущее, оно зарождается здесь — рядом с нами, в сердцах и умах детей, задача и наш долг старшего поколения помочь им обрести знания о наших великих победах в «космической гонке» XX века и о подвигах легендарных космонавтов.

А.А. ПОНЬКО

ПАМЯТНАЯ ДАТА

80 лет Полярной Авиации России

25 марта 2011 года в Академии наук Российской Федерации состоялся торжественный вечер по случаю презентации книги, посвященной 80-летию Юбилею образования Полярной Авиации России.

Мероприятие было организовано при поддержке Фонда содействия северным и арктическим территориям России под названием «Север — наш!», который возглавляет экс-губернатор Ямало-Ненецкого национального округа, член Совета Федерации **Юрий Васильевич Неелов**.

День рождения Полярной авиации, тем более юбилей, отмечался впервые. Авторами книги была проделана огромная работа по извлечению из различных архивов достоверных материалов с точными датами образования первого структурного авиаподразделения в системе **Комитета Северного Морского пути**, которые долгие годы были не востребованы, и по истечении многих лет авторам посчастливилось воспользоваться этими документами.

Согласно приказу АО «Комсеверпуть» № 30 от 6 марта 1931 года впервые начался переход на новую самостоятельную структуру - Службу связи, которая вскоре была переименована в Авиаслужбу, а затем и в Управление Воздушной службы (УВС) Комсеверпути. В январе 1936 года УВС стало Управлением Полярной авиации (УПА) Главного Управ-



ления Северного Морского пути при Совете Народных Комиссаров СССР, а в Воздушный Кодекс СССР включен параграф о том, что ГУСМП для выполнения своих задач имеет Воздушный флот.

Таким образом, Полярная авиация обязана своему появлению решению Правления Северо-Сибирского Государственного акционерного общества Промышленности и транспорта наркомата внешней и внутренней торговли СССР (АО «Комсеверпуть») (приказ № 10 от 20 января 1931 г. и № 30 от 6 марта 1931 г.) о создании первого самостоятельного структурного авиаподразделения со своим командованием и самолетами, предназначенными для выполнения работ в Арктике — **Службы Связи АО «Комсеверпуть»**. 1 марта 1931 г. следует считать днем рождения Полярной авиации России. Российские летчики задолго до этой даты старались покорить суровую Арктику: первый в мире полет в Арктику в районе Новой Земли совершил полярный летчик Ян Нагурский в 1914 году в поисках пропавшей морской экспедиции Г.Я. Седова. Полет Нагурского доказал на практике возможность полетов на управляемых летательных аппаратах в условиях высоких широт.

Начало регулярных полетов в Аркти-

ке было положено в 1924 году полярным летчиком Михаилом Бабушкиным при ведении воздушной разведки зверобойного промысла в Белом море.

Первым советским летчиком, использовавшим самолет для ледовой разведки, был **Б.Г. Чухновский**, который в 1929 году стал и первооткрывателем Енисейской авиалинии, и основателем гидроавиабазы Главсевморпути, ставшими самыми мощными в стране. Енисей являлся прямой дорогой к сердцу Арктики, а Красноярск стал «столицей» Полярной авиации, основной базой ГУСМП, его Арктикодромом, так как именно отсюда летчики шли на штурм Арктики. Ни один новый самолет, отправляющийся в Арктику, не проходил мимо Красноярского авиаремонтного завода. Без этого завода оказалось бы невозможным бурное развитие полярной авиации, не было бы столь быстрого развития северных регионов нашей страны, где основным транспортом и связующим звеном являлась полярная авиация, в которой работали отважные и самоотверженные люди.

Именно этим героическим и мужественным первопроходцам и их соратникам — полярным труженикам на земле и в небе — пришлось принять на себя первые невзгоды и удары высоких широт.

Они накапливали тот бесценный опыт, которым пользовались все последующие поколения полярников.

Героические усилия полярных исследователей, авиаторов и тружеников советской Арктики, чей тяжелый труд, мужество и героизм как в мирные годы, так и в годы Великой Отечественной войны, никогда не должны забываться потомки.

И наглядным подтверждением тому явилось приглашение на встречу убежденных сединой авиаторов, в том числе ветеранов Великой Отечественной войны, налетавших многие тысячи часов в суровом полярном небе, известных полярников, за плечами которых долгие годы зимовок на полярных станциях, полярников-исследователей, общественных деятелей, ученых, для которых Арктика стала делом всей жизни. Вот эти легендарные люди:

М.Г. ЗАВЬЯЛОВ, Ж.К. ШИШКИН, И.В. ДОНЦОВ, Е.Д. КРАВЧЕНКО, В.М. СЕРГЕЕВ, В.П. ВЕЧИРКО, В.П. ГАМОВ, В.Г. ЛАЗАРЕНКО и многие другие глубоко почитаемые полярники.

Присутствующие на вечере Заслуженный пилот СССР В.М. СИДОРЧУК, член клуба ветеранов командно-руководящего состава Гражданской авиации «Опыт» и В.А. ВОЛЬХИН представляли полярных авиаторов Красноярского края.

Ветеран Красноярской воздушной трассы, иначе «Аляска-Сибирь», В.М. Сидорчук с 1966 по 1974 г.г. возглавлял Красноярское Управление Гражданской авиации и первым принял основную часть Полярной авиации от реформированного Полярного управления Гражданской Авиации МГА СССР в 1970 году в секторе Арктики, составлявшем 60% территории, обслуживаемой до этого ПУГАМГА СССР.

Полярный авиатор В.А. Вольхин был начальником полярного аэропорта Косиный на побережье Северного Ледовитого океана на Таймыре, а после реформирования ПУГА МГА СССР, работая мэром п. Хатанга, был тесно свя-

зан с полярной авиацией Красноярского управления Гражданской авиации, оказывающей большую помощь Полярной экспедиции «Красноярскгеологии» под грифом «Особой важности» в разработке уникальных месторождений технических



алмазов и их извлечению, обеспечивающих все потребности СССР в этом сырье на десятки лет. В Хатанге был построен мощный аэродром, принимающий все типы самолетов.

Среди почетных гостей присутствовали родственники знаменитых полярных авиаторов, такие как: Аккуратовы, Водопьяновы, Шевелевы, Кренкель, Чибисовы, Шмидт, Чкалова, Титлов и другие гости.

Нами были приглашены на это мероприятие продолжатели героических полярных эпопей, такие уважаемые гости, как: Почетный полярник, Герой Российской Федерации, руководитель воздушных экспедиций на Северный и Южный полюса планеты генерал-лейтенант авиации **Н.Ф. ГАВРИЛОВ**, Председатель Клуба Героев Советского Союза Российской Федерации и полный кавалер орденов Славы Герой Советского Союза генерал-полковник авиации **Н.Т. АНТОШКИН**, главный конструктор «Пилотажно-исследовательского Центра», Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой России **А.Н. КВОЧУР**, дважды Герой Социалистического Труда, генеральный конструктор КБ имени С.В.Ильюшина **Г.В. НОВОЖИЛОВ**, Герой Советского Союза вертолетчик **Б.В. ЛЯЛИН**, Герой Советского Союза летчик-испытатель **С. А. МИКОЯН**.

Также были приглашены депутат Государственной Думы, Герой Советского Союза и Российской Федерации, специальный представитель Президента России по вопросам Арктики и Антарктики **Артур Николаевич ЧИЛИНГАРОВ**, представители Института океанологии имени Ширшова РАН, ветеран Красноярской воздушной трассы академик **Александр Петрович ЛИСИЦЫН**, доктор технических наук, Герой России **Анатолий Михайлович САГАЛЕВИЧ**, Президент Московской организации полярников (МОСПОЛ) капитан дальнего плавания, лауреат Государственной премии **Герман Дмитриевич БУРКОВ** и многие другие уважаемые гости.

Торжественное открытие мероприятия сделал руководитель фонда «Север — наш!» **Юрий Неелов**.

В своем выступлении он сказал: «Одной из самых славных страниц нашей авиационной истории, одной из самых сложных героических, но

романтических, увлекательных страниц стала история освоения Крайнего Севера, Арктики».

Я всегда говорил и говорю, что без помощи полярной авиации, без героического гряда полярных летчиков и тех, кто обеспечивал полеты

в экстремальных условиях Заполярья, освоение его бескрайних просторов шло бы гораздо медленнее.

Полярные летчики — это люди особого сорта, особого отношения к делу, бесконечно ему преданные и высокопрофессиональные. Других Север не принимал. Эти люди — легенда российской авиации. Эта встреча есть признание заслуг и вклада полярной авиации в развитие северных арктических территорий. Неоспоримы достижения авиации тех лет. Многие летчики полярной авиации стали национальными героями как в нашей стране, так и за рубежом.»

Затем слово было предоставлено Заслуженному полярному летчику И.В. Донцову, М.Г. Завьялову, Ж.К. Шишкину, Е.Д. Кравченко и другим.

Сыном знаменитого полярного летчика Героя Советского Союза Михаила Титлова были прочитаны проникновенные стихи, посвященные полярным летчикам. Ансамбль «Доктор Ватсон» исполнил замечательные песни, написанные поэтами и композиторами страны для этих героических людей.

Присутствующий на встрече Герой Советского Союза и Российской Федерации Депутат Государственной Думы **Артур Чилингаров** в своем выступлении сказал:

«Имея такую замечательную возможность встречи с полярными авиаторами, услугами которых я часто пользовался, работая в Заполярье, хотел бы сердечно их поздравить с 80-летним юбилеем Полярной авиации, а авиаторов Андрея Почтарева и Людмилу Горбунову — с выпуском книги «Полярная авиация России 1914-1945 гг.»

Для меня работа в регионах Заполярья — самые яркие страницы жизни. На государственном уровне уже поднимаются вопросы, как вновь возродить Полярную авиацию, чтобы Арктика всегда оставалась Российской!».

Т. Афанасьева



КУБОК ГЕРОЕВ

15 апреля 2011 года, согласно плану мероприятий города Москвы, посвященных 70-й годовщине битвы под Москвой в Великой Отечественной войне, Фонд поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации им. Е.Н.Кочешкова, во взаимодействии с Департаментом образования города Москвы в Зале полководцев Центрального музея Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Поклонной горе провел торжественную церемонию награждения победителей смотра-конкурса на «Кубок Героев» за лучшую организацию патриотического воспитания в окружных управлениях образования и государственных образовательных учреждениях города Москвы.

С приветствием к участникам мероприятия обратились:

Председатель Правления «Клуба Героев» Москвы и Московской области Герой Советского Союза генерал-полковник авиации **Николай Тимофеевич Антошкин**, заместитель руководителя Департамента образования города Москвы **И.С. Павлов**, Председатель Комитета ветеранов войны и военной службы города Москвы генерал-майор **И.А.Слухай**.

Призы и грамоты победителям смотра-конкурса вручали:

Герои Советского Союза — **Н.Т. Антошкин, С.Н. Гушин**, Герои Российской Федерации — **В.В. Сивко, А.С. Астапов, Р.Р. Исханов, С.В. Петров, В.В. Вдовкин, Е.В. Кукарин**, зам. директора Центра военно-патриотического и гражданского воспитания Департамента образования города Москвы генерал-майор **М.Н. Рыбкин**, директор Московского Центра физического, военно-патриотического и гражданского воспитания обучающихся и студентов профессионального образования **А.В. Федюкин**.

При подведении итогов смотра-конкурса места в номинациях распределены следующим образом:

«Лучшее окружное управление образования по организации патриотического воспитания»:

1-е место — Северное окружное управление образования (руководитель **В.И. Раздин**);

2-е место — Западное окружное управление образования (руководитель **В.А.Бади**);

3-е место — Юго-восточное управление образования (руководитель **Л.В.Мигрюк**).

Переходящий «Кубок Героев» (конная скульптура Героя Куликовской битвы «Пересвет») был вручен Северному окружному управлению образования Департамента образования города Москвы. Кубок вручил Герой Советского Союза **Н.Т. Антошкин**.

«Лучшее государственное обра-

Торжественная церемония награждения победителей смотра-конкурса на «Кубок Героев»



зовательное учреждение по организации патриотического воспитания»:

1-е место — ГОУ ЦО 1460 Юго-восточного ОУО;

2-е место — ГОУ СОШ № 667 Южного ОУО;

3-е место — ГОУ СОШ № 1150 Зеленоградского ОУО.

«Лучший военно-исторический музей по организации патриотического воспитания»:

1-место — ВИМ (комплекс) «Боевая слава 62-й – 8-й ордена Ленина гвардейской Армии» ГОУ СОШ № 479 Юго-восточного ОУО;

2-место — ВИМ «Долгу верны!» ГОУ СОШ № 694 Северного ОУО;

3-место — ВИМ «Боевая слава в/ч № 9903» ГОУ ЦО №1272 Южного ОУО;

«Лучшее кадетское образовательное учреждение по организации патриотического воспитания»:

1-е место — Кадетская школа № 1778 «Московский Шереметьевский кадетский корпус» Северо-восточного ОУО;

2-е место — Кадетская школа № 1780 «Кадетский корпус Героев Сталинградской битвы» Юго-восточного окружного управления;

3-е место — Кадетская школа-интернат № 11 «Московский дипломатический кадетский корпус» Западного окружного управления образования.

«Лучший военно-патриотический клуб по организации патриотического воспитания»:

1-е место — ВПК «Витязь» ГОУ СОШ № 185 (Северного ОУО);

2-е место — ВПК «Юный патриот» ГОУ СОШ № 1002 (Западного ОУО);

3-е место — ВПК «Алые паруса» ГОУ СОШ № 1176 (Юго-западного ОУО).

«Лучшее государственное образовательное учреждение по организации обучения граждан начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы»:

1-е место — ГОУ СОШ № 1007 (Западного ОУО);

2-е место — ГОУ СОШ № 79 (Западного ОУО);

3-е место — ГОУ ЦО № 1748 (Восточного ОУО).

«Лучшее учреждение профессионального образования по организации патриотического воспитания»:

1-е место — ГОУ технический пожарно-спасательный колледж № 57 (САО);

2-е место — ГОУ строительный колледж № 26 (ЮВАО);

3-е место — ГОУ железнодорожный колледж № 52 (ЦАО).

Также были награждены организаторы работы по патриотическому воспитанию, добившиеся высоких результатов.



УРОК МУЖЕСТВА

«Нам есть, что сказать друг другу!»

«Нам есть, что сказать друг другу», — так назывался урок Мужества, который Культурно-патриотический центр «ДОЛГ и ПАМЯТЬ» проводил в московском районе Печатники 28 марта 2011 года в общеобразовательной школе — ГОУ СОШ № 773.

Удивительные чувства! Удивительные люди! Удивительная атмосфера соучастия, сопереживания, единения человеческих душ, при этом — представитель нескольких поколений!

В актовом зале не было свободных мест: ученики школы от 5-х до 11-х классов, преподаватели, представители Управы и депутатского корпуса района Печатники, почетные гости — ветераны войны и труда нескольких поколений, делегаты общественных организаций, корреспонденты телевидения и печатных СМИ.

Мы, вроде бы, привыкли к проведению подобных мероприятий. Сколько их было за почти 10 лет?! Прошлого года акция под девизом: «65 уроков Мужества — 65-летию Великой Победы» не закончилась в апреле 2010 года в Президентском полку, а продолжает уверенно шагать по городам и весям. И арифметика со статистикой уже не имеют никакого значения, не в них идея и самоцель... Для нас главное — это глаза девочек и



возможно... Каждый раз — это экзамен на искренность, полную самоотдачу, духовную целостность и честность по отношению к аудитории.

А теперь — о самом уроке Мужества.

Мероприятие готовилось в очень сжатые сроки — всего несколько дней. Ко мне обратилась учитель словесности школы № 773 **Любовь Вячеславовна Лёгостина** с просьбой организовать встречу с поэтом или писателем в рамках акции под названием «Неделя русской литературы». Не буду скрывать, что мне, как поэту и члену Союза писателей России было бы лестно устроить для школьников свой авторский вечер, на котором бы прозвучали мои стихи и состоялся разговор о роли литературы в морально-нравственном воспитании подрастающих поколений. Может быть, я так бы и поступил, если рядом со мной не было бы моих товарищей из КПЦ «ДОЛГ и ПАМЯТЬ». В ответ на это предложение родилась идея провести урок Мужества нашего авторского коллектива — Творческого объединения военных авторов-исполнителей «Музыкальный десант» совместно с Портретной галереей «Долг и Память: Мы — сыновья твои, Россия». Эта галерея имеет в своей экспозиции более 130 полотен с изображениями воинов, наших современников, прославивших себя и Отечество героическими подвигами. Тем более что в её активе есть портрет Павла Дудника, выпускника Московского высшего общевойскового командного училища им. Верховного Совета РСФСР, погибшего при исполнении воинского долга на Северном Кавказе в 1996 году, кавалера ордена Мужества. Павел учился в этой школе. Здесь, в Печатниках, живут его родители: мама — Людмила Алексеевна, которая проработала в этой же школе 25 лет, и отец — Павел Викторович, кстати, тоже выпускник Мос.ВОКУ начала 70-х годов уже прошлого столетия.

«Как можно провести мероприятие через три дня, да ещё с участием Героев Советского Союза и Российской Федерации, ветеранами Великой Отечественной войны, ветеранами легендарных «Альфы» и «Вымпела», воинами-интернационалистами, представителями всероссийских и международных общественных организаций, депутатами и руководителями районной власти? Не говорю уже о привлечении телевидения и других СМИ. Мы привыкли планировать и готовить это как минимум за месяц!» — сказала мне директор школы **Галина Петровна Костина**, когда я появился в её кабинете. При этом пристальный изучающий взгляд опытного педагога подтверждал мою догадку — а не аферист ли, или, по меньшей мере, сумасшедший идиот сидит перед ней и упрямо доказывает, что всё будет хорошо!

Но, действительно, всё получилось. Оргвопросы решались сходу, по звонку. Очень помогли депутат Муниципального собрания района Печатники **Николай Иванович Шалимов**, руководитель Местной организации ветеранов

«Боевое братство» **Михаил Леонидович Федосов**, начальник сектора социально-го развития Управы района Печатники **Татьяна Георгиевна Пугач**. Огромную лепту по участию ветеранов внёс первый заместитель председателя Местного отделения ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов капитан первого ранга в отставке **Александр Павлович Помигуев**. В течение одного дня договорились по всем принципиальным вопросам и согласовали детали вплоть до личного состава приглашённых и их участия в сценарном плане. Оставалось решить задачи технического обеспечения звуковой и видеоаппаратурой. Но когда работает команда единомышленников-профессионалов, — это уже было дело техники, извините за тавтологию. В 12 часов дня 28 марта наш коллектив приступил к подготовке актового зала школы к мероприятию. Любо-дорого было смотреть на четкую и слаженную работу: один развешивает флаги, другой ставит портреты, третий, четвёртый и пятый занимается аппаратурой... А в зал стали незаметно просачиваться школьники старших классов с искренним любопытством в глазах и предлагать нам свою помощь. Потом поднялись гости, первыми были, конечно же, ветераны Великой Отечественной — самые организованные, исполнительные и ответственные, являя собой пример дисциплинированности для молодежи, сам факт которого уже неформально открыл урок Мужества. Потом появились тележурналисты и по мере прибытия гостей занялись своими прямыми обязанностями: интервью, картинка крупных и общих планов... В общем, праздничная, но рабочая обстановка.

13 часов 15 минут. Зал затих. Урок начался коротким видеосюжетом о работе КПЦ и «ДОЛГ и ПАМЯТЬ». За пультом звукооператора наш Виталий Русалевич с помощниками — старшеклассниками **Денисом Рыбиным** и **Михаилом Сальцем**, у видеопроктора — **Ирина Гнигинева**.

Только закончился видеосюжет, зазвучали первые такты фонограммы. На сцену выходит ветеран войны в Афганистане и других «горячих точках» автор-исполнитель **Сергей Кузнецов** — звучит песня Павла Быкова «Забывший полк». На авансцене в импровизированной шеренге выстроились портреты героев. На последнем куплете за спиной у Сергея, не спеша, выстраиваемся мы — состав **Музыкального десанта: Владимир Май, Юрий Епихин, Сергей Шавров** и я, **Александр Карпукхин**. Все мы в военной форме различных исторических эпох символизируем преемственность поколений защитников Отечества. Песня заканчивается добрыми и искренними аплодисментами. Понимаем, что контакт с аудиторией установлен, значит, пора приступать к делу.

Микрофон берёт в руки руко-

водитель КПЦ «ДОЛГ и ПАМЯТЬ» ветеран военной службы, офицер запаса, представитель славного 100-го выпуска Мос.ВОКУ **Владимир Ильич Счесицкий**. Короткий рассказ о галерее, о портретах, которые сегодня в зале, Книге Памяти с табличкой «Нам есть, что сказать друг другу». Задаёт основной вопрос залу: «Что такое подвиг?» и объясняет, что хочет услышать ответ в конце урока. Кроме того, он представляет залу своего однокашника по сотому выпуску ветерана Афганистана **Евсеева Андрея**. На груди у Андрея ордена Боевого Красного Знамени и Красная Звезда, которые говорят сами за себя о той уже далёкой войне.

И вот — первая страница. История подвига Павла Дудника. К сцене выходят родители героя и директор школы, им вручаются фотокопии портрета и цветы.

Звучит авторская песня Юрия Епихина, участника войны на Северном Кавказе 1995 года «Соловей поет». Юра — участник первой чеченской кампании, которая началась с новогоднею ночью с 1994 на 1995 г., награждён медалью «За отвагу» и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством».

Вторая страница — поклон ветеранам. Я читаю стихи, посвящённые своему делу **Ивану Платоновичу Белоусову**, участнику Русско-японской войны 1905 года и Первой Империалистической (1914 г.), — «Георгиевский кавалер».

Затем **Владимир Май** рассказывает историю своего деда, который в Великую Отечественную войну дважды бежал из фашистского плена и дошёл до победного Берлина. А потом прозвучала авторская песня Володи «Мой дед».

Зал сливается с исполнителями в энергетически положительно заряженную единицу! Не ощущаются ни время, ни место действия. Мы все — путешественники по истории Отечества.

Листаем страницу за страницей. Читаю свое стихотворение «Памяти генерала», посвященное Герою Советского Союза командиру легендарной «Альфы» **Виктору Фёдоровичу Карпукхину**. Подходит к его сослуживцам-ученикам, пришедшим сегодня на Урок, — Вице-президенту Международной Ассоциации ветеранов подразделения антитеррора «Альфа» **Владимиру Елисееву** и ветерану «Альфы» **Николаю Бетину**. Голос дрожит, в горле — ком, говорить трудно. Пробыло до спинного мозга... Ведь четыре дня назад, 24 марта, исполнилась 8-я годовщина его ухода из жизни.

Потом — о **Василии Николаевиче Денисове**, подполковнике той же Альфы, прослужившем в подразделении без



Герой Советского Союза
Николай Иванович Сечкин

мальчишек, которые, быть может, впервые в жизни понимают, что история Отечества — это не скучный и толстый школьный учебник, а рассказы бабушек и дедушек, родителей и их друзей, соседей по лестничной площадке, подъезду, двору... Знакомая с ними, с их личными воспоминаниями о событиях прошлого, ребята рано или поздно начинают интересоваться историей района, города, региона, государства и человечества в целом. А это значит, что они становятся гражданами своей страны, активными строителями будущего, личностями, а не безвольными люмпенами. Уверенно стоя на фундаментальной основе, молодые, энергичные, сильные патриоты несут будущим поколениям историческую память и традиции своих предшественников, осуществляя, таким образом, связь времен и поколений, являясь истинными наследниками духовных, нравственных, да и материальных богатств многонациональной земли русской. Их трудом и ответственностью будут приращать мощь и независимость государства нашего «с названием кратким — Русь», как однажды сказал великий поэт России **Сергей Александрович Есенин**.

И поэтому, сколько бы с успехом проведенных мероприятий ни было в нашем багаже, привыкнуть к этому не-



Ветераны группы «А» - В. Елисеев и Н. Бетин



Герой России В.А. Бочаров

мало 20 лет, участнике многих знаковых и трудных боевых операций. Один Будённовск июня 1995 года чего стоит!.. И вот уже сам Василий обращается к залу с экрана видеопроектора с авторской песней-завещанием «Молюсь, Россия, за тебя...»

Минута молчания.

И снова звучат «афганские» песни в исполнении Сергея Кузнецова. Вдруг он неожиданно даже для самого себя вспоминает, что его дочка тоже училась в этой школе № 773. Ловлю себя на мысли: «До чего же Москва маленькая становится с годами и накопленным жизненным опытом!..»

Наше путешествие по новейшей истории Отечества продолжается следующей страницей, посвященной трагическим событиям 1-3 сентября 2004 года в школе № 1 города Беслана Республики Осетия-Алания.

*«...Ты, улыбнувшись, промолчишь,
Махнув рукою на пороге,
Ещё не зная, что летишь
В Беслан тем утром по тревоге...
Надень, дружище, орден!»*

Этими строчками я и В.И. Счепицкий приветствуем и предоставляем слово Герою России полковнику в отставке **В.А. Бочарову** — Человеку, который первым ворвался в здание школы, а затем и в ее уже горящий спортзал, вел бой, спасал живых заложников. На глазах Вячеслава Алексеевича погибли его боевые товарищи по «Альфе» и «Вымпелу». Он сам получил тяжелейшее ранение в голову, но выжил и еще шесть лет оставался действующим сотрудником легендарного спецподразделения «Вымпел».

Вячеслав с большой искренностью и душевной теплотой обращается к школьникам, учителям и ветеранам. Он говорит о своих погибших товарищах, изображенных на портретах: Александре Перове, Олеге Лоськове, Вячеславе Малярове, Дмитрие Разумовском, Андрее Туркине, Олеге Ильине, Денисе Пудовкине, Михаиле Кузнецове и Андрее Велько.

Зал взорвался аплодисментами, когда В.А. Бочаров закончил свой монолог словами о том, что такое подвиг, и о том, что место для него есть в жизни каждого. К сожалению, после выступления он, извинившись, заторопился на следующую запланированную встречу и направился к выходу быстрой и легкой походкой бывалого спортсмена. Овации не смолкали. Зал развернулся в сторону уходящего Героя России и продолжал аплодировать, **такого на наших Уроках Мужества ещё не было...** Всем ветеранам это напомнило ритуал выноса Боевого Знамени части. И мы просто читали по статной фигуре Вячеслава состояние его волнения. На выходе из актового зала Вячеслав остановился в дверях, повернулся к собравшейся аудитории и низко поклонился. **Такое не забывается и дорогого стоит!**

А мы продолжили дальше наш урок Мужества. И следующей страницей были события августа 2008 года, связанные с

своей жилища, улицы, школы, больницы... Российские войска находились на территории всей республики, а также в зоне безопасности, разделяющей противостоящие стороны. Нам повезло ещё раз, и мы побывали везде с шефскими концертами и гуманитарной помощью. Это незабываемое впечатление будоражит сознание, когда где-либо звучит как пароль слово «Цхинвал». Так мы назвали и нашу песню, написанную сразу же по возвращении оттуда в Москву. На мои стихи Сергей Кузнецов положил свою музыку. Видеокалипс с этой песней был предложен аудитории.

И она, аудитория, отблагодарила нас бурными аплодисментами! А в финальном блоке программы все авторы-исполнители исполнили песни «Не грусти, ветеран» и «Батальонная разведка», посвященные всем ветеранам разных войн и разных поколений.

Снова аплодисменты, слова благодарности, цветы, грамоты от школы № 773, Управы и депутатов Муниципального образования района Печатники, Московского регионального отделения Всероссийской организации ветеранов «Боевое Братство» и, конечно же, от Международной Ассоциации ветеранов подразделения антитеррора «Альфа».

А в самом конце урока слово взял единственный на все Печатники **Герой Советского Союза участник Великой Отечественной войны** 1925 года рождения — **Николай Иванович Сечкин**. Курский паренек, снайпер, который при форсировании Днепра в 1943 году в возрасте 18 лет был удостоен этой высшей награды Родины — **Золотой Звезды Героя Советского Союза**.

Лучшего финала нельзя было придумать ни в каком сценарии!

Потом было традиционное фотографирование на память. Целая очередь выстроилась у Книги Памяти с табличкой «Нам есть, что сказать друг другу», чтобы написать отзывы со своими впечатлениями об увиденном и услышанном.

Примечательным было и то, что на наш вопрос: «Кто хочет служить в армии?» поднялся лес рук не только пятиклассников, но и ребят из 10-х и 11-х классов. Хотя такой задачи, как агитировать молодых рекрутов в российскую армию, мы себе не ставили, а в начале Урока Мужества на тот же вопрос было поднято не более десятка рук.

17 часов, вечерет. Я у себя дома на улице Шоссейная (живу в Печатниках с 1984 года), обедаю после удачно проведенного дня. Начинает звонить городской телефон, а мобильник сообщает о свежих SMS-ках. Благодарные учителя, школьники и местный депутат **Н.И. Шалимов** выражают искренние и добрые чувства.

19 часов. Телефон ещё звонит, SMS-ки закончились.



Творческое объединение авторов-исполнителей «Музыкальный десант»: Ю.Епихин, А.Карпужин, С.Кузнецов

21 час 20 минут. Звонит ПЛЫЧ (Счепицкий), говорит о том, что и его телефон не смолкает. Спрашивает, чем собираюсь заниматься сейчас. Отвечаю: «Хочу спать...» А он... (эпитеты с междометиями)... — заставляет писать эту статью.

Что делать?... Начальник... Или, как мы иногда шутим: дедовщину никто не отменял...

22 часа. Начал думать о статье.

22-15. Начал писать.

6 часов 30 минут. Заканчиваю этот текст.

А ведь в 10 утра он мне уже позвонит и скажет:

«Срочно высылай по электронке!!!»

А спать когда????????????

«ИЗБЕРГ ЭТОТ» из пехоты????????!!

С глубоким уважением, ваш А. Карпужин! P.S.

Смех смехом, но, действительно, подготовить и провести такое мероприятие за два с половиной дня — не реально. Но это только в понимании чиновников и управленцев, которые согласовывали бы все вопросы до мозолей на языке и в процессе — везде, где только можно и нельзя, «трещали» бы о трудностях подготовки и своем героическом энтузиазме по преодолению этих трудностей, самими же любимыми и создаваемыми.

Но есть в офицерской среде такое ёмкое слово — **Надо!** Оно непереводимо и не требует дополнительной расшифровки. Просто звонок по телефону и короткое — **Надо!** И такой же ответ: **Где? Когда? Во сколько? Форма одежды? Столько ветеранов, Героев, представителей прессы, гостей (причем из разных районов и округов Москвы), цветов и подарков...**

А в финале — **простые лица всех этих достойнейших людей... и глаза, глаза детворы...**

И всё это — практически на одних плечах.

Так что полный респект и уважуха тебе, Александр Григорьевич Карпужин, и низкий поклон гостеприимной хозяйке — директору школы № 773 Галине Петровне Костиной.

И помните, нам всегда есть, что сказать друг другу!

Пресс-служба КПЦ В.И. Счепицкий.

(Редакция благодарит Николая Третьяка за любезно предоставленные фотографии к статье)



МАРГЕЛОВЦЫ

Указом Президента РФ 45-й отдельный гвардейский ордена Александра Невского полк специального назначения ВДВ награжден орденом Кутузова.

Полк награжден «за успешное выполнение боевых заданий командования, проявленные при этом личным составом мужество и героизм».

4 апреля 2011 года Президент России Дмитрий Медведев прибыл в подмосковную Кубинку, чтобы выполнить почетную миссию — вручить орден Кутузова прославленному 45-му полку.

В торжественной церемонии также приняли участие министр обороны РФ **Анатолий Сердюков**, статс-секретарь - заместитель министра обороны России **Николай Панков**, командующий Воздушно-десантными войсками, президент «Российской Ассоциации Героев» генерал-лейтенант **Владимир Шаманов**.

Поздравляя солдат и офицеров полка, Дмитрий Медведев подчеркнул, что боевые части и раньше удостоивались подобных наград, но в новейшей истории России такое

ПРЕУМНОЖАЯ ТРАДИЦИИ



происходит впервые. Президент напомнил, что обычно ордена и медали вручаются за личные заслуги. Но в исключительных случаях присвоение высокой награды целому воинскому коллективу оправданно.

Верховный Главнокомандующий отметил, что воины-десантники всегда считались элитой Вооруженных Сил, образцом боевой

выучки. «Главное, что отличало «крылатую пехоту», — это подлинное братство, скрепленное преданностью долгу, своим товарищам и, конечно, беззаветным служением своей Родине, — подчеркнул Президент России. Известно, что верность этим идеалам помогла десантникам побеждать как на фронтах Великой Отечественной войны, так и сра-

жаться в горах Афганистана, да и в современной жизни — противостоять террористам на Северном Кавказе.

Президент отметил, что более двух тысяч военнослужащих полка были отмечены орденами и медалями, а десять удостоены звания Героя Российской Федерации. Пятеро из них — посмертно... И не случайно, прибыв в расположение части, Дмитрий Медведев первым делом возложил цветы к мемориалу памяти военнослужащих, погибших при исполнении воинского долга.

Вручив орден Кутузова, Верховный Главнокомандующий осмотрел расположение части и образцы боевой техники, а также пообщался с личным составом и ветеранами полка. В ходе встречи разговор в силу понятных причин зашел и о подготовке молодежи к службе в армии. — Я не сомневаюсь, что вы и впредь будете столь же самоотверженно защищать нашу страну, нашу Отчизну, защищать наших людей и национальные интересы Российской Федерации, — заявил глава государства, вручая высокую награду.



ПАМЯТЬ

ГЕРОЯМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

14 мая 2011 года в г. Красноярске состоялось знаковое событие — торжественное открытие Мемориального комплекса Героям боевой и трудовой Славы Красноярского края.

Мемориальный комплекс воздвигнут по инициативе Депутата Законодательного Собрания Красноярского края А.П. Быкова при содействии Регионального отделения Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» на средства Благотворительного фонда «Вера и Надежда».

На торжественной церемонии открытия присутствовало более 500 человек.

В мероприятии приняли участие официальные лица:

Губернатор Красноярского края **Л.В. Кузнецов**; Председатель Законодательного Собрания Красноярского края **А.В. Усс**; Глава города Красноярска **П.И. Пимашков**; Депутаты Законодательного Собрания Красноярского края **А.П. Быков**, а также, почетные гости: Вице-президенты «Российской Ассоциации Героев» - Герой Советского Союза **А.П. Согуянов** и Герой России **В.В. Сивко**, а также, Герой Советского Союза **Ю.В. Бабанский**, дважды Герой Советского Союза, летчика-космонавта **Ю.Романенко**, Герой Советского Союза **В.Н. Очиров**, Герой Социалистического Труда **Г.С. Баштанюк** и др.

Перед началом мероприятия Мемориаль-

ный комплекс был накрыт белым полотном, по обе стороны выставлен почетный караул. Зрителей и участников церемонии на площадке встречали торжественными маршами военный оркестр воинской части 59361.

Начало торжественному открытию положили речи потомков Героев: Никиты Лысака (правнука Героя Советского Союза Н.С. Чапаева), Софьи Биккановой (правнучки Героя Социалистического труда И.Т. Марусева), Артура Тибекина (сына Героя России Олега Тибекина). Артур Тибекин, сын Героя России Олега Тибекина, прибыл специально для открытия Мемориального комплекса в Красноярск из Казанского Суворовского училища.

Затем на площадке зазвучала композиция Александры Пахмутовой «Как молоды мы были» в исполнении Дмитрия Хворостовского. По живому «корridorу Славы» из воспитанников Красноярского кадетского корпуса, в сопровождении учащихся гимназий и лицеев Октябрьского района, начала свое почетное шествие делегация Героев, в их числе: Герои Советского Союза, Герои Социалистического труда, Герои России, уроженцы Красноярского края и гости из Москвы и Московской области.

Пройдя по коридору, Герои заняли свои места в почетном президиуме, выстроенном в центре площадки. Ведущий произнес всту-

пительную речь и объявил начало церемонии. Почетное право открытия Мемориала было предоставлено потомкам Героев: Никите Лысаку (правнуку Героя Советского Союза Н.С. Чапаева), Софье Биккановой (правнучке Героя Социалистического труда И.Т. Марусева), Артуру Тибекину (сыну Героя России Олега Тибекина).

Полотно, накрывающее Мемориальный комплекс спало, открыв развивающееся гранитное знамя, с более чем 700 именами на мемориальных таблицах. Зазвучал Гимн России в исполнении оркестра воинской части 59361.

Далее прозвучали приветственные речи официальных лиц города и края, и почетных гостей.

Губернатора Красноярского края Льва Кузнецова; Председателя Законодательного Собрания Красноярского края Александра Усса; Главы города Красноярска Петра Пимашкова; Героя Советского Союза Александра Согуянова; Героя Социалистического Труда Геннадия Баштанюка; Героя России Вячеслава Сивко; Героя Социалистического Труда Александра Кузнецова.

Завершил череду приветственных речей инициатор создания Мемориального комплекса, Учредитель и Президент благотворительного фонда «Вера и Надежда», Депутат

Законодательного Собрания Красноярского края Анатолий Быков.

Память ушедших из жизни Героев все присутствующие почтили минутой молчания и троекратным залпом.

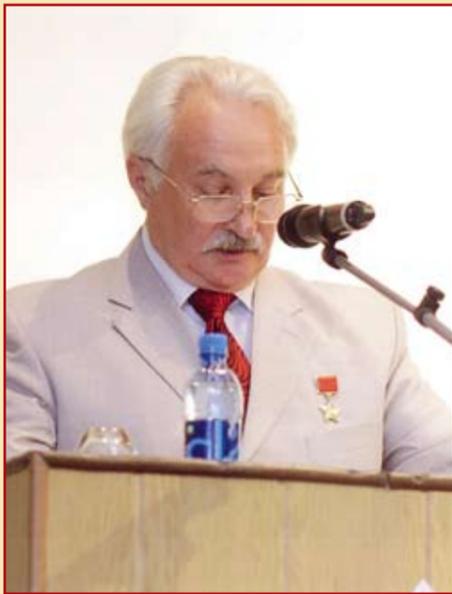
В финале мероприятия учащиеся лицеев и гимназий Октябрьского р-на г. Красноярска прочли стихотворения о доблестном подвиге Героев.

Песню «Моя Россия» исполнил лауреат международных детских вокальных конкурсов Денис Тараканов. Под блестящее пение Дениса в воздух взмыли белые голуби, как символ единения душ ушедших из жизни Героев.

Открытие Мемориального комплекса Героям боевой и трудовой Славы стало действительно знаковым событием, объединив в одном месте ушедших из жизни и ныне живущих Героев, поколение молодое и старшее, людей самых разных профессий и званий! Воспитанники детских садов, школьники, лицеисты, гимназисты, будущие офицеры и гордость России — кадеты, волонтеры, студенты, родители, бабушки и дедушки, официальные лица и почетные гости — все в этот день пришли к подножию Мемориала, прикоснулись к истории, Славе нашего народа, памяти о героических подвигах людей, чье имя звучит гордо «Герой»!



ВСЕМИРНЫЙ РУССКИЙ НАРОДНЫЙ СОБОР



25-26 мая 2011 года по поручению Правления «Российской Ассоциации Героев» вице-президент «Российской ассоциации Героев», Председатель редакционного Совета газеты «Вестник Героев», Герой Советского Союза **А.П. Солюянов** принял участие в XV Всемирном Русском Народном Соборе.

21 июля 2005 года Всемирному Русскому Народному Собору был предоставлен специальный консультативный статус при Организации Объединенных Наций. Тогда же было создано Представительство ВРНС при ООН, призванное обеспечить взаимодействие Собора и этой международной организации.

В 2011 году Собор был посвящен теме: «Базисные ценности – основа единства народов».

Текст выступления А.П. Солюянова:

«Хотел бы напомнить, что патриотизм — это исконно русская традиция, это любовь к Родине — независимо, в каком бы состоянии она не находилась. Больна ли она или здорова, в больших трудностях или великом успехе — все это наша Родина! Это — святая любовь к матери, родной земле, потому что Россия и земля — женского рода. Для того чтобы любить Родину, нужно очень хорошо знать историю. Вы все учитесь. И, поскольку надели погонь, конечно, вы нашли свое высокое призвание, и это приятно. Но из всего, что вы учите, все-таки главный предмет — это **история**. Новейшая история прошла через нас, через наши сердца, через наши раны, через нашу боль. За незнание этого главного предмета — истории, мы платим кровью, а за игнорирование ее уроков — большими лишениями и потерями. Я бы хотел, чтобы вы учили историю и с фактической, и с духовной точки зрения. Потому что есть наука светская, а есть наука духовная. И сочетание той и

«Патриотизм как неотъемлемая часть процесса воспитания, образования и духовно-нравственного совершенствования молодежи России»

другой науки всегда вас выведет на верный путь.

Говоря о том, что такое патриотизм для людей военных, хотел бы сослаться на слова белого генерала Михаила Дмитриевича Скобелева. Кто учил историю военного искусства, тот знает, что был у нас такой замечательный русский генерал, которого хоронила вся Русская земля от Москвы до Рязани. Однажды на светском балу к нему подошла дама и сказала: «Господин генерал, вот Вы — здоровы, молоды, танцуете... А мой сын, поручик, погиб в бою под Вашим командованием!». На что он ей ответил: «...Погибнуть на поле боя за Россию — это значит получить высшую награду от Господа! Я такой награды пока не удостоен...». Но мы знаем из воспоминаний современников М. Скобелева, что в бою он был всегда «в первых рядах», на белом коне и в белом кителе. Ни пули не боялся, ни сабли вражеской! Вот что такое для военного человека патриотизм! Но к этому надо постоянно готовиться, чтобы суметь преодолеть любые испытания, которые могут выпасть на долю твоего народа и твоего Отечества.

Как-то один русский государственный деятель Константин Петрович Победоносцев с докладом пришел к государю императору Александру III и сказал: «Ваше Величество, Россия стоит на краю пропасти». На что он ему спокойно ответил: «А когда она перед ней не стояла?». Поэтому, конечно, испытания выпадут и на ваши плечи. Но я бы хотел, чтобы вы как будущее России, как наше будущее, смогли не только пройти сами испытания, но и помочь достойно пройти это испытания Родине. Я хочу сказать вам добрые слова. Мы сейчас в таком непростом информационном пространстве живем, против нас, в первую очередь, против молодежи, против России ведется беспощадная информационная война!

На одном из форумов в Великобритании один из ее представителей сказал, что если бы Англии досталась хотя бы пятая часть тех бед и невзгод, которые перенесла Россия, этой страны (имеется в виду, Англии) уже не было бы.

Но наша молодежь, несмотря ни на что, твердо стоит на жизненной позиции, правильно ориентирована в этом многомерном информационном пространстве и правильно думает.

Конечно, телевидение, интернет — это замечательно, но информация, которая выносится оттуда — не всегда правдива и полезна.

Много у нас лукавых дикторов, много лукавых ведущих. Это вовсе не означает, что интернетом и другими СМИ нельзя пользоваться. Но все нужно подвергать

анализу и фильтровать, т. е. применять осторожно. Вот у нас есть такой телеведущий — господин Познер. Я должен говорить прямо и открыто, поскольку мы на Всемирном Русском Народном Соборе. Мы здесь говорим о русских людях как о государствообразующей нации. Так вот, он в своем интервью «Московскому комсомольцу» сказал:

«Вы знаете, я русских не понимаю и русских не очень люблю. Русская душа для меня чужда... Я гражданин Соединенных Штатов, жду, когда закончится время моей работы здесь, и уеду туда».

Так вот и подумайте, зачем он здесь — у нас, какую и чью работу он выполняет, ведя программы и приглашая определенных представителей для того, чтобы поговорить с ним на ту или другую тему и прополоскать чьи-то умы. Думаю, что такие «кумиры» нам не нужны.

И хотелось бы еще вот о чем сказать. Вы все в будущем будете строить свои семьи. Семья, как много раз было сказано, это ячейка общества, это основа нашего государства. У меня два взрослых сына, одному 23 года, другому 29 лет. Оба имеют высшее образование, оба отслужили в армии — один после МАИ в космических войсках и стал офицером запаса, второй — в моих родных воздушно-десантных войсках. Наверное, так у нас в семье получилось, что на них не повлияла, я имею в виду негативно, ни улица, ни информация по телевидению, ни что-то другое. Наоборот, к ним многие окружающие их молодые люди тянутся. Я это не к тому, чтобы похвалиться, а просто — вам на будущее. Будут у вас крепкие морально и нравственно устойчивые семьи, ничто не будет грозить нашему государству!

И, конечно, служба в армии. У нас, к великому сожалению, это сейчас и не очень модно, да и много чего неприятного и непонятного происходит в нашей армии. К великому сожалению, ситуация сейчас в мире, как в 1938-м году накануне Мюнхенского сговора. Только вместо Германии в ее роли сейчас Соединенные Штаты Америки. Посмотрите, проанализируйте — абсолютно все совпадает. Когда мы в свое время выбирали профессию военного, а я выпускник Казанского СВУ, Рязанского воздушно-десантного военного училища, Военной академии им М.В. Фрунзе, думаю, что на нашу долю не останется военных испытаний. Но тогда мы глубоко ошиблись. Воюем уже бесконечно многие годы. И вас я прошу тоже думать об этом, и слова генерала Скобелева помнить, кому-нибудь из вас тоже придется через это пройти. Но, к этому надо быть всегда готовыми.

Еще хотел бы сказать о том, что наша

Родина — Россия выносит буквально все испытания потому, что она Православная страна, независимо от того, какое и когда время было.

В 1937 году, у нас в стране была очень серьезная перепись населения. И когда Сталину положили секретный доклад, оказалось, что 80% населения страны считали себя верующими, православными. И это было учтено в период тяжелых испытаний во время Великой Отечественной войны, когда армии вернули погонь, имена наших великих полководцев, русских полководцев, и Церковь приняла непосредственное участие в достижении Победы.

И еще раз хотел бы сказать. По всем международным законам в стране, в которой 85% населения одной нации, она является **мононациональной**.

Россия — мононациональная страна. И об этом надо тоже говорить вслух. И надо с гордостью носить имя русского солдата, русского офицера, русского человека. Потому что во Франции нет французов, там французы. И в Америке тоже все имеют национальность. А когда им вручают паспорта или они получают гражданство Соединенных Штатов, они дают клятву, что все их заботы, вся их деятельность будет направлена только на интересы их страны — Соединенных Штатов. Это нам тоже пример, не все же только плохое есть на Западе.

Сегодня в презентации хорошо была показана наша история в лицах, в том числе, о наших высших руководителях — верховных главнокомандующих: русских князей, царей-государей, советских руководителей.

Я был в Испании, у них есть день почитания правителей. И в этот день представители всех организаций — государственных, общественных и др. — приносят цветы к памятникам своих правителей. Эти цветы ложатся и к памятникам испанских королей, и к памятникам руководителей государства, и к памятнику Франко.

Это история, ее надо читать!

И еще раз хотел бы подчеркнуть, что без духовной науки, без духовной культуры, без Православия наш путь — в никуда...

В заключение хотел бы вам пожелать в большом информационном пространстве искать истину бытия, правду Божию. Найдем истину Бытия, как сказал один старец, замкнем ее в сердце своем, то и проявится она через дела наши.

Пусть знания будут нашей силой, а Православная Вера — нашим мечом!



Финал третьего открытого Чемпионата России по «Универсальному марафону среди образовательных учреждений»



30 апреля 2011 года с разных уголков России съехались на финальные соревнования лучшие участники Третьего Открытого Чемпионата России по универсальному марафону. Все они достойно прошли два отборочных тура и с настроением на победу примчались в Москву. Долгая дорога не уменьшила прыти, а только добавила адреналина в горячую кровь наших участников. Самой долгой дорогой оказалась для участников из МОУ Усть-Ордынской СОШ № 1 им. В.Б. Борсоева. И только благодаря поддержке детей и поддержке наставников и руководителей команды **Любови Сергеевны Тькшихеновой** и **Максима Ивановича Свердлова** ребята не потеряли боевой настрой и сразу, «с корабля на бал», а в нашем случае, с самолета в РГУФКСИТ, принялись активно участвовать в состязании. Мы отмечаем эту команду как самую упорную! Главный соревновательный день — 30 апреля — начался с Парада участников. Огромный манеж заполнился белыми футболками детей и желтыми — судей. Прозвучали приветственные слова: от Президента «Российской Ассоциации Героев» Героя России **В.А. Шаманова** приветственный адрес зачитал вице-президент «Российской Ассоциации Героев» Герой Советского Союза **А.П. Солуянов**; от Председателя комитета Государственной Думы по образованию **Г.А. Балыхина**; директора Центра военно-патриотического и гражданского воспитания генерал-полковника **Р.С. Акчурина**; Члена Совета федерации Федерального собрания России **А.А. Аслаханова**.

Было отмечено, что в предарьерных этапах, проводимых на местах, приняли участие свыше двухсот образовательных учреждений из 60-ти регионов России и стран СНГ. Старт дан. Соревнования начались. Участники финала показывали свои возможности в беге, подтягивании на перекладине, прыжках в длину с места, гиревом спорте, упражнении на пресс, прыжках со скакалкой и интеллектуальных тестах.

Самыми быстрыми в беге на 60 м оказались **Ольга Викторовна Руденко**, МОУ Са-

янская СОШ № 32, с результатом 08,15 сек. и **Евгений Кораблев**, МОУ «Гимназия № 1», г. Бийск, время которого 07,26 сек.

На 283 см прыгнул в длину с места **Никита Прибытков**, г. Бийск, МОУ «Гимназия № 1», у девочек отметим **Александру Шадаеву** из МОУ Усть-Ордынской СОШ № 1, её «полет» — 235 см.

В подтягивании на перекладине сильнейшим стал **Владимир Бабин** из МОУ СОШ № 57, г. Владивосток, его результат — 35 раз.

В поднимании гири (5 мин.) не было равных **Айрату Нафигуллину**, Нижнекамский агропромышленный колледж — 134 раза.

В прыжках со скакалкой **Александр Кузьминых** из МОУ СОШ № 64, г. Лесной показал самый лучший результат Чемпионата — 114 раз за 30 секунд.

А лидером в поднимании туловища на римской скамье заслуженно стал **Игорь Шарпов** из Лыткарино, МОУ Гимназия № 4 — 55 раз за 1 минуту.

Тесты на общую эрудицию выявили уровень интеллектуальной подготовки участников. Бесспорными чемпионами в тестах признаны **Михаил Кононов** (МОУ СОШ № 8, г. Новокуйбышевск) и **Игорь Шарпов** (МОУ гимназия № 4, г. Лыткарино) — 49 баллов.

Лучшим выступлением на презентации своего образовательного учреждения организаторы и судьи единогласно отмечают участников из МОУ «Гимназия г. Вольска».

Дружные действия, организованность и упорство привели к третьему месту ГАОУ СПО «Нижнекамский агропромышленный колледж» (г. Нижнекамск) и ГОУ НПО Профессиональный лицей № 12 (г. Пермь), ко второму месту — МОУ Саянская СОШ № 32, п. Саянский Красноярского края, к победе в финале Третьего Открытого Чемпионата России по универсальному марафону среди образовательных учреждений **МОУ Гимназия № 4, г. Лыткарино Московской области.**

Поздравляем победителей!!!



«Самбо-70» приветствует Героев Отечества



12 марта 2011г. в ЦО «Самбо-70» прошёл II Всероссийский турнир по самбо среди юношей 1995-1996 г.р., собравший более 280 участников из 27 клубов России.

Турнир проведен в рамках программы Фонда «Правопорядок-Щит» по героико-патриотическому и спортивному воспитанию молодежи России — «Герой Отечества».

На турнире в качестве Почетных гостей присутствовали Герой Советского Союза: **А.И. Попрядухин** и Герои Российской Федерации: **А.В. Саманков, В.В. Сивко, Д.Г. Магомедов, А.Ю. Фомин, С.А. Харин**, а также бронзовый призер Олимпийских игр по дзюдо **Д.Ю. Носов**, который выступил перед

Данный турнир стал тридцатым совместным мероприятием Фонда «Правопорядок-Щит» и ЦО «Самбо-70» по патриотическому воспитанию молодежи России. За пятилетний период сотрудничества Фонда и ЦО «Самбо-70» проведены Уроки мужества и походы по местам боевой Славы воинов Великой Отечественной войны.

Для учащихся «Самбо-70» были организованы экскурсии в музей «Героев Отечества», Музей танковых войск, Центр подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина, Музей космонавтики и Вяземский Центр пилотажной группы «Русь» и др.

Из выступления Героя Советского Союза А.И. Попрядухина: «Данный турнир, как и многие мероприятия, которые



Герой Советского Союза А.И. Попрядухин



Призер Олимпийских игр по дзюдо — Д.Ю. Носов

участниками турнира.

После торжественного открытия турнира и приветственных речей Героев Российской Федерации Почетные гости, спортсмены и школьники почтили память погибших Героев Отечества минутой молчания.

В промежутках между схватками на борцовском ковре проходили показательные выступления спортсменов и юных артистов образовательных учреждений Москвы.

проводит Фонд с ЦО «Самбо-70», НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина, дают нашим детям не только спортивную закалку, но и ощущение чувства локтя товарища и являются важным элементом культурно-нравственного, патриотического и гражданского воспитания подрастающего поколения России».

Заместитель главного редактора газеты «Вестник Героев»
И. Дружинин



И тогда я твердо решил стать военным летчиком!



Прекрасно помню, как 12 апреля 1961 года, во время урока в классе вошел наш классный руководитель Александр Иванович Феденченко и объявил, что в космос впервые полетел человек — наш космонавт Юрий Алексеевич Гагарин. Что здесь началось! Мы все кричали и прыгали от радости, восхищения и восторга. Уроков в этот день больше не было, все стремились поскорее увидеть портрет Юрия Алексеевича. Разговоров на космическую тему было много. И, естественно, пришли к тому, что если человек полетел в космос, то значит, пилотируемые полеты будут осуществляться постоянно. Оно так и получилось.

Полетели в космос Титов, Быковский, Николаев, Терешкова, Леонов, Комаров и другие. Мне довелось видеть тогда в Феодосии наших космонавтов. Раньше мы не знали, что у них в Феодосии проходят тренировки. Присматриваясь внимательно к группам людей, одетых в форму военных авиаторов, я часто узнавал среди них известных уже всему миру наших космонавтов. Ну и конечно, можно было предполагать, что рядом с уже известными нам космонавтами находятся и те, кто готовится к космическим полетам. Как и многим другим мальчишкам, мне тоже очень хотелось стать космонавтом.

Через знакомого авиатора (заместителя начальника политотдела лётно-испытательного центра) я узнал адрес Ю.А. Гагарина. Со школьным другом Анатолием Федоровым, с которым мы сидели за одной партой и с которым нас связывает дружба всю нашу жизнь (он крестный отец моей старшей дочери, я крестный его сына), мы в октябре 1964 года написали письмо Ю.А. Гагарину, а также заявления с просьбой о зачислении нас в отряд космонавтов.

Буквально через 10 дней на мое имя пришло письмо. Писал сам Юрий Алексеевич Гагарин! Он одобрил наше стремление стать космонавтами, а также написал, что для полетов в космос нужны грамотные, образованные люди и надо получить высшее образование, лучше, конечно, инженерное. Ю.А. Гагарин прислал нам по фотографии с автографом. На фотографии, которую он мне прислал, было написано: «Смолякову Валерию» и подпись Ю.А. Гагарин.

Все это стало определяющим моментом в моей жизни, и я твердо решил стать военным летчиком!

**Валерий Владимирович
Смоляков**
военный летчик I класса,
Гвардии полковник
выпускник ХВВАУЛ 1971 года

Здравствуйте, Валерий и Анатолий!
Получил Ваши письма. Очень рад,
и письма и заявления все письма
вместе. Это немало. Хорошая
дружба нужна во всем.
Приветствую Васе желаю сдать
кандидатские. Но для этого нужно
образование для этого мало.
Для полета в космос нужна много
образованием тогда с крепким здоровьем.
Соблюдайте Ваш не терять для време-
ни получить высшее образование, лучше
инженерное, и тогда Ваша мечта
может превратиться в действительность.
С приветом к Вам
Гагарин —
Дружелюбие с дружбой твоей.
25.10.64.



ПОЗДРАВЛЯЕМ

со 100-летием

Байбакова Николая Константиновича
07.03.1911
Героя Социалистического труда

с 90-летием

Черненко Василия Ивановича
1.01.1921
Героя Советского Союза

Рыжкова Ивана Ермолаевича
10.03.1921
Героя Советского Союза

Батиевского Алексея Михайловича
12.03.1921
Героя Советского Союза

Добрунова Григория Тимофеевича
21.01.1921
Героя Советского Союза

с 80-летием

Иванова Эдуарда Евгеньевича
8.03.1931
Героя Социалистического труда

Мещерякова Георгия Васильевича
16.04.1931
Героя Социалистического труда

Бревнова Германа Сергеевича
26.04.1931
Героя Социалистического труда

Губарева Алексея Александровича
29.03.1931
Дважды Героя Советского Союза

с 70-летием

Ольховикова Александра Васильевича
17.01.1941
Героя Советского Союза

Митикова Юрия Ивановича
20.02.1941
Героя Российской Федерации

с 60-летием

Переславца Сергея Борисовича
3.04.1951
Героя Советского Союза

Козлова Илью Николаевича
3.04.1951
Героя Российской Федерации

Андропова Анатолия Васильевича
13.03.1951
Героя Российской Федерации

Лавейкина Александра Ивановича
21.04.1951
Героя Советского Союза

с 50-летием

Онуфриенко Юрия Ивановича
6.02.1961
Героя Российской Федерации

Попкова Валерия Филипповича
24.03.1961
Героя Советского Союза

с 40-летием

Сулименко Юрия Геннадьевича
20.04.1971
Героя Российской Федерации

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель:

А.П. Содаунов — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Герой Советского Союза;

Члены редакционного совета:

В.В. Сивко — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

А.С. Астапов — первый вице-президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

В.Н. Колябабинский — член Правления Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Москвы и Московской обл., Герой РФ;

И.Н. Можайцев — начальник отдела государственного учреждения культуры города Москвы «Музей-панорама «Бородинская битва»;

Е.Н. Носовец — заместитель председателя правления общественной организации Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы;

В.А. Востротин — Герой Советского Союза,

генерал-полковник, депутат Государственной Думы ФС РФ, председатель Совета Московского городского отделения ВОО «Боевое Братство»;

Главный редактор: В. Кошляков

Зам.главн.ред.: И. Дружинин

Зам.главн.ред.: В. Калинин

Ответственный секретарь: В. Мухин.

Спец-корреспондент: В. Гондасов

Спец-корреспондент: П. Чуйко

Верстальщик: А. Сардарян

Консультант: А. Зверев

Корректор: И. Астапкина

Газета «Вестник Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда».

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ФС 77-30601 от 09.11.2007 г.

Главный редактор газеты
«ВЕСТНИК ГЕРОЕВ»,
Руководитель пресс-службы
«Российской Ассоциации Героев»,
Владимир Кошляков
8 (903) 242-99-98
E-mail: vladimir_kosh@inbox.ru

